

DN400 主干线,敷设了人民路东柳大街—立交桥的 DN400 主干管,渚河路从东环—滏河大街的 DN200 中压复线、曙光路从联纺路—丛台路 DN200 等管线。目前,工程建设正在按计划逐步实施,预计可在 2009 年 1 月份投入运行。

(韩 军 卢琳琳 荀建山)



湘潭新奥燃气迎风 抗雪全力保供气

2008 年开年的一场大雪。是 1954 年以来湖南最大的一场雪灾。从 2008 年 1 月 10 日开始,在长达半个多月的时间内,暴雪以罕见的规模肆虐湘潭,全市出现了持续的低温雨雪和冰冻天气,破历史纪录。“确保正常供气,确保受灾群众度过一个温暖安全的冬天”。直面挑战,湘潭新奥领导的坚定决策和应对挑战的魄力,成为制胜的关键。公司总经理朱红明确要求“把防雪抗灾工作作为当前的一件大事来抓”,把全体员工的积极性都调动起来,动员所有力量,保证公司安全运行,确保不发生安全生产事故,确保使广大用户正常用气、安全过冬。

面对这场罕见的特大暴风雪,公司全面启动应急预案。公司总经理及时和公司各部门的负责人、值班人员联系,并密切加强了与地方政府有关部门的沟通,确

保了信息畅通,执行命令到位。在紧急灾害面前,湘潭新奥团队以稳健的运行经验、高度的责任感和良好的协作精神主动出击,确保了全市正常生活生产供气。统计显示,防雪抗灾以来,公司主要领导和各部门负责人 24 小时值班,组织了 30 余名抢修、维护人员和 14 辆车随时待命,一旦出现供气故障,通力合作,全力保障正常供气。管网运行故障比平时高出很多,变化突如其来,湘潭市各个管线上有 26 人负责不间断的实施巡视和抢修、抢修作业,出动抢修抢险人员百余人次处理解决、压力故障等情况。整个暴雪期间全市供气没有受到丝毫影响,全市干线管道运行正常,全市没有出现一次停气现象,没有发生一起投诉和安全事故。

在湘潭市举行的抗冰救灾晚会上,湘潭新奥捐出了 10 万元。这笔或许并不算多的捐款却表达了新奥燃气参与抵御自然灾害、谋求社会福祉的强烈意愿。其实,在这场雪灾中,湘潭新奥燃气也属于受灾单位,半个多月的灾害天气里,公司生产运营也受到了很大的影响,公司的运营处于建司以来最严峻、最困难也是风险最大的时期。尽管如此,湘潭新奥仍然以高度的社会责任感,在这场罕见的雪灾中践行了全心全意为用户服务的宗旨,精心组织,主动出击,在断电、断水、断网络、交通近于瘫痪的情况下,仍发动全公司两百多名员工坚守岗位、加班加点,连续派出抢修抢险人员 24 小时奔波在风雪保气第一线,以实际行动保障了全市天然气的正常供应。(赵国望)

洛阳抗雪灾 确保供气

洛阳市管输人工煤气始于 2001 年,2005 年引入液化天然气。目前洛阳市拥有燃气门站、气化站 5 座、城市管道 700 余 km,工业用户 22 家、商服用户 420 余家、燃气锅炉近 400t、居民用户 9.8 万户。

天然气由新疆广汇集团所产的 LNG 为主、山西晋煤集团的 CNG 为辅,以槽车方式输送,主要供应 4 个城市区,以居民生活、商业为主,平时用气量在 4.2 万 m³/d、冬季采暖期达 12.5 万 m³/d。人工煤气供应两个城市区和一个县,以工业用气为主,用气量在 70m³/d-90 万 m³/d。

为了确保冬季采暖期正常供气,洛阳新奥华油燃气有限公司未雨绸缪,在积极协调河南省煤气(集团)有限责任公司增加供气指标的同时,2007 年 11 月 5 日前将 20 个 LNG 储罐储满,储量达 105 万 m³;租用 6 台 LNG 储拍,储气能力为 16.8 万 m³,加大 LNG 保障能力;并抓紧时机新建一座 5 000 m³/h 的 CNG 橇装站,2007 年 11 月 10 日投运;制定冬季供气高峰供气预案,加强调度和服务工作等,全面做好冬季采暖期供气的各项准备工作。2008 年元月份,全国大范围的雪灾,造成甘、陕、豫等省份公路运输几乎瘫痪,LNG 车辆严重受阻,洛阳 LNG 储量仅够 2 天,气源告急,形势严峻。面对前所未有的困难,洛阳新奥华油燃气有限公司不等不靠、不怨忧人,积极应对,在向市政府紧急报告的同时,公司总经理等管理人员冒雪上路,现场

积极协调河南省高速公路管理局、路政、交警等有关部门,警车护送并破例行走高速,使 LNG 运输车辆顺利抵洛。新奥燃控股领导高度关注洛阳情况,不惜一切代价,从湖南长沙、广西北海和河南商丘等地调配气源支援洛阳。同时,新奥能源物流将保障洛阳供气做为工作的重中之重,管理人员亲赴甘、陕,现场指挥、协调,车队员工克服大雪纷飞、天寒地冻、严重堵塞、行车艰辛的困难局面,想洛阳之想、急洛阳之急,使 LNG 源源不断流向洛阳,确保了洛阳的正常供气,为洛阳的居民生活、工业生产、社会稳定和经济发展做出了突出贡献,受到市政府和社会的广泛赞誉。事实验证,新奥员工是一支能征善战的高素质队伍,新奥集团是能够妥善应对突发事件、勇于向社会负责且让政府和人民群众放心的企业。洛阳市目前燃气供应正常,市场开发、内部管理和经营服务等各项工作正积极稳妥向前推进,应对自然灾害、突发事件的能力和管理水平不断提高,洛阳新奥华油燃气有限公司将为洛阳的经济社会发展作出更大贡献。

(洛阳新奥华油燃气有限公司)

南京下调民用 液化石油气零售价格

依据南京市物价局宁价工(2008)3号文和南京地区民用液化石油气市场批发价格阶段性下调走势,从2008年1月5日起,南京百江下调民用液化石油气零售价格,14.5 kg 瓶装液化石油

气由 110.6 元/瓶下调为 93.7 元/瓶,集资户 14.5 kg 瓶装液化石油气由 105 元/瓶下调为 98.7 元/瓶;9.5kg 瓶装液化石油气为由 72.4 元/瓶下调为 61.4 元/瓶,集资户 9.5kg 瓶装液化石油气为由 68.7 元/瓶下调为 64.6 元/瓶。

另据了解,进入2008年,国际原油价格首次突破100美元大关,受国际原油价格在高位波动的影响,国内民用液化石油气市场批发价格也将在高位徘徊,因此,春节前后民用液化石油气零售市场价格仍会呈反弹走势。

(王传明)

用户服务消息



北海新奥打响气源生产、 运输、供应“保卫战”

2008年初,中国南方大部分地区遭遇了50年来罕见的低温、雨雪和冰冻天气,北部湾地区也未能幸免。由于大浪,北海至涠洲这条航线一度受阻,能源供应链的“宝岛号”LNG运输船无法上岛。LNG生产工厂储罐液位直逼警戒线,随时面临被迫停产的险境;与此同时,前来运气的LNG罐车只能在对岸等待,洛阳等城市的正常供气正受到威胁。“LNG储罐液位快接近警戒上限了,宝岛号什么时候来船装气?”LNG

工厂储罐液位不断逼近上限和槽罐车无法运输上岛的问题牵动了众人的心弦。2008年1月24日,能源供应链紧急从全国各地调集了十几台LNG槽罐车在码头停车场排队等候着上船的命令,只等风浪减小后用“北部湾”号滚装船装空LNG槽罐车。2008年1月25日,经过多方的协调和不懈的努力,终于在25至26日使用北部湾号运输空槽车了。就在北海这边进行车辆置换氮气的同时,第一趟“宝岛二号”LNG运输船在寒风中将4台槽罐车“小心翼翼”地安全运抵涠洲岛西角码头,早已等候的消防车迅速引路,准备将槽罐车押抵工厂。但此时人们发现,因建设中的涠洲西角码头的引桥至码头出口的是近20度的斜坡,500多米长的简易泥路经过多日的风雨浸泡和重车碾压后形成了数条很深的沟渠,非常泥泞,刚上岛的车辆寸步难行,无奈地将车辆停靠码头等候“救援”。人们的心情又紧张起来,新的困难摆到了大家的面前,怎么办?经过近6个小时的艰苦奋战,道路终于在“北部湾2号”到来时将泥泞的路面铺上了一层碎石。

20:30分,满载着12台槽罐车的“北部湾2号”开始靠岸,为了防止车辆在上坡的湿滑路面打滑,大伙又合力将粗重的钢丝绳拴住槽车,并用铲车在前面拖拽的办法将槽车护送上斜坡。一切就绪后,随着一阵发动机的轰鸣声,在重型铲车的牵引下槽罐车终于慢慢的爬上了泥泞陡峭的坡面,向工厂方向进发。参与抢修的人员按耐不住心中的喜悦,一路欢呼着,成就感油然而生。紧接着