

积极协调河南省高速公路管理局、路政、交警等有关部门,警车护送并破例行走高速,使 LNG 运输车辆顺利抵洛。新奥燃控股领导高度关注洛阳情况,不惜一切代价,从湖南长沙、广西北海和河南商丘等地调配气源支援洛阳。同时,新奥能源物流将保障洛阳供气做为工作的重中之重,管理人员亲赴甘、陕,现场指挥、协调,车队员工克服大雪纷飞、天寒地冻、严重堵塞、行车艰辛的困难局面,想洛阳之想、急洛阳之急,使 LNG 源源不断流向洛阳,确保了洛阳的正常供气,为洛阳的居民生活、工业生产、社会稳定和经济发展做出了突出贡献,受到市政府和社会的广泛赞誉。事实验证,新奥员工是一支能征善战的高素质队伍,新奥集团是能够妥善应对突发事件、勇于向社会负责且让政府和人民群众放心的企业。洛阳市目前燃气供应正常,市场开发、内部管理和经营服务等各项工作正积极稳妥向前推进,应对自然灾害、突发事件的能力和管理水平不断提高,洛阳新奥华油燃气有限公司将为洛阳的经济社会发展作出更大贡献。

(洛阳新奥华油燃气有限公司)

南京下调民用 液化石油气零售价格

依据南京市物价局宁价工(2008)3号文和南京地区民用液化石油气市场批发价格阶段性下调走势,从2008年1月5日起,南京百江下调民用液化石油气零售价格,14.5 kg 瓶装液化石油

气由 110.6 元/瓶下调为 93.7 元/瓶,集资户 14.5 kg 瓶装液化石油气由 105 元/瓶下调为 98.7 元/瓶;9.5kg 瓶装液化石油气为由 72.4 元/瓶下调为 61.4 元/瓶,集资户 9.5kg 瓶装液化石油气为由 68.7 元/瓶下调为 64.6 元/瓶。

另据了解,进入2008年,国际原油价格首次突破100美元大关,受国际原油价格在高位波动的影响,国内民用液化石油气市场批发价格也将在高位徘徊,因此,春节前后民用液化石油气零售市场价格仍会呈反弹走势。

(王传明)

用户服务消息



北海新奥打响气源生产、 运输、供应“保卫战”

2008年初,中国南方大部分地区遭遇了50年来罕见的低温、雨雪和冰冻天气,北部湾地区也未能幸免。由于大浪,北海至涠洲这条航线一度受阻,能源供应链的“宝岛号”LNG运输船无法上岛。LNG生产工厂储罐液位直逼警戒线,随时面临被迫停产的险境;与此同时,前来运气的LNG罐车只能在对岸等待,洛阳等城市的正常供气正受到威胁。“LNG储罐液位快接近警戒上限了,宝岛号什么时候来船装气?”LNG

工厂储罐液位不断逼近上限和槽罐车无法运输上岛的问题牵动了众人的心弦。2008年1月24日,能源供应链紧急从全国各地调集了十几台LNG槽罐车在码头停车场排队等候着上船的命令,只等风浪减小后用“北部湾”号滚装船装空LNG槽罐车。2008年1月25日,经过多方的协调和不懈的努力,终于在25至26日使用北部湾号运输空槽车了。就在北海这边进行车辆置换氮气的同时,第一趟“宝岛二号”LNG运输船在寒风中将4台槽罐车“小心翼翼”地安全运抵涠洲岛西角码头,早已等候的消防车迅速引路,准备将槽罐车押抵工厂。但此时人们发现,因建设中的涠洲西角码头的引桥至码头出口的是近20度的斜坡,500多米长的简易泥路经过多日的风雨浸泡和重车碾压后形成了数条很深的沟渠,非常泥泞,刚上岛的车辆寸步难行,无奈地将车辆停靠码头等候“救援”。人们的心情又紧张起来,新的困难摆到了大家的面前,怎么办?经过近6个小时的艰苦奋战,道路终于在“北部湾2号”到来时将泥泞的路面铺上了一层碎石。

20:30分,满载着12台槽罐车的“北部湾2号”开始靠岸,为了防止车辆在上坡的湿滑路面打滑,大伙又合力将粗重的钢丝绳拴住槽车,并用铲车在前面拖拽的办法将槽车护送上斜坡。一切就绪后,随着一阵发动机的轰鸣声,在重型铲车的牵引下槽罐车终于慢慢的爬上了泥泞陡峭的坡面,向工厂方向进发。参与抢修的人员按耐不住心中的喜悦,一路欢呼着,成就感油然而生。紧接着