

计、施工、安全等方面进行了评审验收,历时一年的禹城至济阳高压天然气管道工程全面竣工。

据统计,先后有十余家设计单位、施工单位、监理单位、定向钻穿越单位、无损检测单位共500余人参与了施工,沿途各级地方政府及村委会先后有300余名同志参与协作。工程共动用各种机械设备和施工车辆18 000余台次,总行程超过百万公里。

2008年12月16日,济南港华燃气有限公司会同中石油天然气管道公司中原抢维修中心在济禹专线末站—济阳崔寨门站对济禹专线进行切换,通过调压装置将济禹专线同济阳至遥墙高压输气管线在站前进行连接,经调压后汇入穿越黄河的高压管线,实现两气一线向济南市东部供气。切换期间,由济南港华董家和华山天然气门站担负济南港华供气区域天然气供气任务。为此,济南港华积极同工商业客户进行协调,降低这些客户天然气用量,以减少对民用客户的影响。切换期间未发生停气现象,保证了居民客户的正常生活。

据了解,禹城至济阳高压天然气管道通气后,可基本缓解我市东部区域天然气供气紧张的局面,进一步满足我市东部城区及产业带能源供应要求。对保证2009年第十一届全运会在济南市顺利召开,促进济南市及沿途经济发展、改善人民生活,优化投资环境产生积极的影响,为城市“北跨”奠定坚实的基础。

(李靖)

焦作市老城区燃气输配管网改造拉开序幕

2008年12月底,《焦作市城市燃气管网改造工程可行性研究报告专家评审会》成功召开,老城区4个管道混合气阀门一次性更换完毕,拉开了老城区管网改造的序幕。焦作市老城区输配管网分布在焦新铁路以北,普济路以东,影视大道以南,东苑路以西区域,覆盖山阳区、解放区老城区大部分区域,东西长8km,南北宽6km,管网总长度300多km。这部分管网始建于1987年,属中、低压两级压力级制。其中,中压管网45km,多为Dg200,低压庭院管网265km,多为Dg150。拥有52座(台)调压设备、326个凝水缸和132个区域性阀门,居民用户6.7万户,商业用户127户,用气总人口近30万。

老城区燃气输配主干管85%采用灰口铸铁管材,中低压主干管连接方式多为机械柔性接口,庭院、户内管网为镀锌钢管,接口采用铅油、玻璃丝布包裹等形式作简单处理,防腐性能差。燃气公司合资后,从2003年开始才逐渐采用PE管替代铸铁管及镀锌钢管。1994年—2003年,焦作市曾使用煤制气厂生产的水煤气作为调峰气源。水煤气本身含有大量的硫化物和一氧化碳,具有严重的腐蚀性,经简单脱硫后直接进行湿气供应,管道内部存在强烈化学腐蚀和氧化腐蚀,对输配管网锈蚀、穿孔、损伤较为严重。近年来燃气泄露以每年26%的速度递增,不仅严重影响市民用气质量,也给人民的生命财产

安全造成严重威胁,已成为中心城区最大的危险源和事故隐患,改造老城区管网迫在眉睫。

《焦作市城市燃气管网改造工程可行性研究报告》由河南省城市规划设计院有限公司编制,焦作市工程咨询公司主持专家对可研报告进行评估,焦作中燃先期对4个阀门进行了更换,揭开了老城区管网改造的帷幕。

(吴东)

北京市通州天然气接收门站正式启动

2008年12月19日下午,北京新建的通州天然气接收站门站正式启动,开始向城市燃气管网送气,送气量高峰时将达到每日3 000万 m^3 。这座由市燃气集团投资1.5亿元建设的大型天然气门站,是目前国内最大的城市天然气接收站。

该站每日3 000万 m^3 的天然气量接收能力几乎接近北京现有衙门口、次渠、采育3座天然气门站日接收能力3 200万 m^3 的总和。通州门站从中石油末站接收来自以陕甘宁为主的陕京二线天然气,经门站过滤、计量、加臭后输送至城市天然气管网。该工程被列为本年度北京市的重点工程,工程建设包括:门站及8km高压管线敷设。2008年9月底开工后,建设人员日夜奋战,克服了拆迁难度大、地下障碍物多、施工设计变更多等困难,创造了门站建设规模大;采用非开挖施工工艺多,管线敷设中为避让及保护地上公路、桥梁等建筑物,采用非

开挖工艺施工比例高达 25%;建设工期短,从开工建设到完工具备通气条件仅用两个月时间。据悉,冬供正式开始后,全市天然气用量已由冬供前正常日供气量的 700 万 m^3 ,增至 2 500 万 m^3 。最寒冷的 12 月 5 日,日供气量已达到 3 552 万 m^3 ,创历史新高。

据北京市燃气集团生产调度指挥中心预测,今年冬供高峰日的用气量将达到 4 200 万 m^3 ,若出现极端寒冷天气供应量将达 4 500 万 m^3 ,比去年同期增加 1 000 万 m^3 。通州门站的启动将为本市冬供用气正常稳定供应提供可靠的保障。

(徐春芳)

邯郸市铁西 10 万 m^3 煤气柜顺利置换投运

2008 年 12 月 16 日,邯郸市市政公用事业管理局煤气公司铁西 10 万 m^3 储气柜一次置换成功,提前投入运行。此举标志着我市煤气储存能力由当初的 18 万 m^3 提升至 25 万 m^3 ,不仅可解决供气缺口问题,缓解部分地区煤气压力低的问题,而且可再发展 6 万户煤气民用户和一部分公福用户,极大地提升我市城市气化率。

10 万 m^3 气柜建设是为了提升我市整体储供气能力而上马的项目,共分为两个步骤:即在拆除铁西原有 3 万 m^3 气柜的基础上,原址建设 10 万 m^3 气柜。3 万柜被拆除后,我市煤气将由 3 座气柜改为两座气柜运营供应,为保证冬季及 2009 年春节高峰用气,

该公司压死责任,要求 10 万柜项目必须做到“当年拆除、当年建设、当年建成、当年投运、当年见效”。为此,他们全力克服了拆建场地施工难度大、交叉作业空间小、汶川地震造成的钢板供应货源紧张、雨季影响施工进度、奥运安保任务重等困难,增强工作“前瞻性”,通过科学统筹、倒排工期、抢抓进度,整体工程实现了提前竣工、提前置换、提前投运。这也全国燃气史上气柜建设的首例。

目前,邯郸市拥有燃气用户 24 万户,其中煤气用户 20.6 万户,煤气高峰用气量已达 38 万 m^3 ,根据邯郸市燃气用户的用气结构进行计算,储气容积需 28.2 万 m^3 ,年初公司仅有储气容积仅为 18 万 m^3 。为使煤气基础设施建设与城市发展速度同步,全力保障市民安全正常用气,邯郸市煤气公司谋划并建设了铁西 10 万 m^3 储气柜项目,并根据需要对城市管网进行了增建与扩建,对铁西储配站高低压配电设施、仪表间、站内管线进行了同步改造,使我市城市燃气管网形成了以煤气为内环、天然气为外环的互为补充的“双环”体系。

目前,10 万 m^3 储气柜已投入运行,参与全市煤气储供气任务。该柜的顺利运行将平衡城市管网压力,对进一步提高城市气化率、节约能源、减少城市污染、改善投资环境、提升邯郸市人民的生活质量和城市燃气发展实现新跨越起到积极的促进作用。

(朱慧方辉)

德清—嘉兴天然气长输管道工程建成通气

2008 年 12 月 31 日上午,德清—嘉兴天然气长输管道工程建成通气新闻发布会在市行政中心召开。目前嘉兴市居民、工业用气多为压缩天然气和液化石油气,存在着用气成本高、气源供应不稳定、能源综合利用率较低等问题。为了进一步优化嘉兴市能源利用结构,使广大市民及企业用上清洁、高效的天然气,市委、市政府将“加快天然气德嘉线建设,确保年内建成通气”写入了《2008 年政府工作报告》中,并将德嘉线工程确定为嘉兴市 2008 年的一项民生工程、实事工程。

作为“西气东输”入禾主动脉的德清—嘉兴天然气长输管道工程,起于湖州德清,与西气杭湖线德清二号阀室相接,终点为嘉兴市南郊分输站,与川气杭嘉线相连,横跨德清县、桐乡市、嘉兴市区三个区域,全长 92km,建有 8 座线路阀室及嘉兴接气站、梧桐站、南郊站等 3 座场站,设计年输气能力 2.77 亿 m^3/a ,总投资 2.53 亿元,主要气源为“西气东输”天然气。项目建成后,主要向嘉兴市区和桐乡市供气,并将逐步覆盖到嘉善、平湖和嘉兴港区等地。工程由嘉城集团所属的嘉兴市天然气管网建设管理有限公司负责建设和运营管理。2007 年 12 月,嘉兴市天然气管网建设管理有限公司启动了嘉兴 8.2km 和桐乡 5.2km 两个试验段的建设,2008 年 3 月工程全线的征地拆迁和工程建设工作启动,经过近一年的紧张建设,德嘉线天然气输气管