

开挖工艺施工比例高达 25%;建设工期短,从开工建设到完工具备通气条件仅用两个月时间。据悉,冬供正式开始后,全市天然气用量已由冬供前正常日供气量的 700 万 m^3 ,增至 2 500 万 m^3 。最寒冷的 12 月 5 日,日供气量已达到 3 552 万 m^3 ,创历史新高。

据北京市燃气集团生产调度指挥中心预测,今年冬供高峰日的用气量将达到 4 200 万 m^3 ,若出现极端寒冷天气供应量将达 4 500 万 m^3 ,比去年同期增加 1 000 万 m^3 。通州门站的启动将为本市冬供用气正常稳定供应提供可靠的保障。

(徐春芳)

邯郸市铁西 10 万 m^3 煤气柜顺利置换投运

2008 年 12 月 16 日,邯郸市市政公用事业管理局煤气公司铁西 10 万 m^3 储气柜一次置换成功,提前投入运行。此举标志着我市煤气储存能力由当初的 18 万 m^3 提升至 25 万 m^3 ,不仅可解决供气缺口问题,缓解部分地区煤气压力低的问题,而且可再发展 6 万户煤气民用户和一部分公福用户,极大地提升我市城市气化率。

10 万 m^3 气柜建设是为了提升我市整体储供气能力而上马的项目,共分为两个步骤:即在拆除铁西原有 3 万 m^3 气柜的基础上,原址建设 10 万 m^3 气柜。3 万柜被拆除后,我市煤气将由 3 座气柜改为两座气柜运营供应,为保证冬季及 2009 年春节高峰用气,

该公司压死责任,要求 10 万柜项目必须做到“当年拆除、当年建设、当年建成、当年投运、当年见效”。为此,他们全力克服了拆建场地施工难度大、交叉作业空间小、汶川地震造成的钢板供应货源紧张、雨季影响施工进度、奥运安保任务重等困难,增强工作“前瞻性”,通过科学统筹、倒排工期、抢抓进度,整体工程实现了提前竣工、提前置换、提前投运。这也全国燃气史上气柜建设的首例。

目前,邯郸市拥有燃气用户 24 万户,其中煤气用户 20.6 万户,煤气高峰用气量已达 38 万 m^3 ,根据邯郸市燃气用户的用气结构进行计算,储气容积需 28.2 万 m^3 ,年初公司仅有储气容积仅为 18 万 m^3 。为使煤气基础设施建设与城市发展速度同步,全力保障市民安全正常用气,邯郸市煤气公司谋划并建设了铁西 10 万 m^3 储气柜项目,并根据需要对城市管网进行了增建与扩建,对铁西储配站高低压配电设施、仪表间、站内管线进行了同步改造,使我市城市燃气管网形成了以煤气为内环、天然气为外环的互为补充的“双环”体系。

目前,10 万 m^3 储气柜已投入运行,参与全市煤气储供气任务。该柜的顺利运行将平衡城市管网压力,对进一步提高城市气化率、节约能源、减少城市污染、改善投资环境、提升邯郸市人民的生活质量和城市燃气发展实现新跨越起到积极的促进作用。

(朱慧方辉)

德清—嘉兴天然气长输管道工程建成通气

2008 年 12 月 31 日上午,德清—嘉兴天然气长输管道工程建成通气新闻发布会在市行政中心召开。目前嘉兴市居民、工业用气多为压缩天然气和液化石油气,存在着用气成本高、气源供应不稳定、能源综合利用率较低等问题。为了进一步优化嘉兴市能源利用结构,使广大市民及企业用上清洁、高效的天然气,市委、市政府将“加快天然气德嘉线建设,确保年内建成通气”写入了《2008 年政府工作报告》中,并将德嘉线工程确定为嘉兴市 2008 年的一项民生工程、实事工程。

作为“西气东输”入禾主动脉的德清—嘉兴天然气长输管道工程,起于湖州德清,与西气杭湖线德清二号阀室相接,终点为嘉兴市南郊分输站,与川气杭嘉线相连,横跨德清县、桐乡市、嘉兴市区三个区域,全长 92km,建有 8 座线路阀室及嘉兴接气站、梧桐站、南郊站等 3 座场站,设计年输气能力 2.77 亿 m^3/a ,总投资 2.53 亿元,主要气源为“西气东输”天然气。项目建成后,主要向嘉兴市区和桐乡市供气,并将逐步覆盖到嘉善、平湖和嘉兴港区等地。工程由嘉城集团所属的嘉兴市天然气管网建设管理有限公司负责建设和运营管理。2007 年 12 月,嘉兴市天然气管网建设管理有限公司启动了嘉兴 8.2km 和桐乡 5.2km 两个试验段的建设,2008 年 3 月工程全线的征地拆迁和工程建设工作启动,经过近一年的紧张建设,德嘉线天然气输气管