

各地燃气动态 DOMESTIC DEVELOPMENTS

工程竣工消息



武汉燃气集团武煤公司 建成武汉市首条自动化 抽残线并投入使用

2005年10月27日,武汉市设备先进、功能完善的液化石油气钢瓶自动抽残线在武汉燃气集团武煤公司汉口灌瓶厂投入使用。

自动抽残线由输瓶线、自动择残秤、气动分瓶器、16台倒残架组成。从全市各液化石油气供应站回厂的空钢瓶在经过保洁工序后必须进入自动分检择残抽残线。钢瓶在经过自动择残秤时,择残秤会自动检索出有残液的空瓶,然后由分瓶器残液钢瓶推至倒残处理工区,再由工人对残液超标钢瓶进行抽残处理。经过抽残处理后的钢瓶在经检斤后进入灌装车间灌装。这套智能系统每小时能处理残液240瓶,完全可以保证冬季抽残需要。这个新建的抽残场地,面积达427m²,非常开阔,可以确保抽残和进瓶两不误,大大提高了工作效率。

每到冬季,少量液化石油气钢瓶会因反复充装产生残液。如果不经抽残直接充装就会变相减少充装量,导致用户利益受到损

害。武煤公司历来重视钢瓶抽残工作。但以往抽残前的择残工作由供应站员工对回站的空瓶实行瓶瓶检斤,不仅劳动强度大,而且可能形成漏检现象。为提升抽残质量,武煤在武汉市最大的灌瓶厂——汉口灌瓶厂投资50万元对原有抽残线进行改扩建。这条新的自动择残抽残线,采用了先进的电子择残工艺,可以准确择出每只有残液瓶,不仅将供应站员工从繁琐的检斤工作中解脱出来,而且能有效防止了漏检现象。新的抽残线倒残工位场地也比以往扩大了近一倍,倒残工位从6个增加到16个,抽残能力从原来每小时90瓶提高到240瓶,残液处理能力较以前提高了1倍半。

武煤公司从维护广大消费者合法权益的大局出发,坚持守法诚信经营,今年以来陆续推出了钢瓶封口、采用电子自动灌装线等一系列服务举措,受到用户的好评,取得了良好的社会效果。在当前液化石油气出厂价屡创新高,且长时间高位运行、瓶装气经营企业保本甚至亏损经营的情况下,武煤公司仍然将用户利益摆在首位,坚持品牌服务战略,将用户关心的液化石油气残液问题作为主要课题,筹措50万元资金,经过近3个月的施工,建成武汉市现代化的水平最高的自动择残抽残设施,用户用气质量将进一步得到改善,保证更多的用户用上放心气、优质气、安全气,有效防止个别用户乱倒残液导致的安全问题。

(张任国)

2006年4座天然气 加气站启用

南京港华燃气有限公司2006年将新增4座天然气汽车加气站。

2005年12月底,位于南京大明路的天然气汽车加气站将对外开放。这个加气站是南京港华公司与南京东方出租汽车公司合作建设的。开放后,东方公司的800辆出租车将全部改装成油气两用车。同时,位于富贵山的士服务中心的天然气加气站也即将开工,预计2006年3月份投入使用。这两个加气站都是综合型的加气站,出租车、公交车或者私家车都可以前来加气。

此外,由华润液化气公司投资建设、南京港华负责供气的红山、沙洲两个公交车天然气加气站将分别于2006年3月和6月投入使用,其中“红山”主要是中北巴士公司的“大本营”,“沙洲”则为公交总公司的车辆供气。投入使用时,这两家公交企业分别将400辆公交车进行改造再上路。

(田 蕾)

中燃公司加快 天然气置换进度

焦作中燃城市燃气发展有限公司于2005年9月23日开始,对工业东路两侧和东环路以东区域的居民进行天然气置换。从十一开始,该区域的1500余户居民

就可以用上清洁、高效的天然气能源了。在天然气置换工作中,除了对用户原有燃气用具进行认真登记、让用户了解置换工作程序和注意事项外,该公司还进行一系列安全严密的置换准备工作和后期防范措施,确保天然气置换万无一失,广大居民可放心使用天然气。

此次完成天然气置换的家属楼院包括铁 15 局二处、市环保局、市烟草局、市邮政局、中石化焦作分公司、山阳区恩村乡政府等单位家属楼和百合园小区、恩华小区以及东环路以东区域内的平房用户。这是西气东输天然气利用工程进入我市以来,我市天然气置换区域最广、用户最多的一次,此前老城区只有解放西路世纪新区的 500 余户居民完成了天然气置换。

为了让更多居民早日用上天然气,今年年初以来,该公司加快管网敷设进度,目前已投入 2 140 万元,敷设了建设路、民主南路、市府路、韩公路、人民大道、新园路、博爱路等 12 条 22km 天然气管线。

天然气置换工作的推进,将不断改善我市居民的用气环境,缓解冬季用气高峰压力,彻底解决高峰气小问题。2005 年第四季度,该公司还将投入 2 000 多万元,敷设塔南路、建设街、果园南路、矿中路、东环南路、朝阳路、南通路、站前路、果园北路、丹尼斯专线、沁阳路、工业路中段、工业路东段、东环中路和万方铝厂专线等 15 条道路 21.8km 管线,管网辐射面积将达到 $4 \times 10^6 \text{ m}^2$,新增用户近 2 万户。(张海虹)

杭州至宁波的天然气管道加快建设

日前,从浙江省天然气建设工程部门传来消息,杭甬天然气输气管道正在加快建设,上虞段已开始进入分段水压试验,管道施工步入最后倒计时。

杭州至宁波的天然气管道工程,是位于东海的春晓气田向浙江省供应的第一条主动脉干管。输气管线全长约 243km,输气管线是从宁波三山登陆后,途径宁波、上虞、绍兴至杭州,年供气能力约 26 亿 m^3 。

另据了解,杭甬天然气管道全线预计在明年 9 月全线贯通投运,该输气管道的建成,将对省会城市杭州及沿线城市的天然气供气资源起到极大的补充作用,这也是浙江省自主开发的“东”气,能够进一步有效缓解浙江的能源供应和电力紧缺现状。(黄新欣)

济源中裕燃气有限公司斥资建设天然气管道阴极保护工程

为进一步增强济源市天然气管道长输管线的安全性,济源中裕燃气有限公司于 2005 年 11 月底开始投资建设济源天然气管道阴极保护工程,该工程已于 2005 年年底全部竣工。

博爱至济源天然气管道长输管线自 2004 年 9 月底竣工投运后一直运行平稳,并且为济源市部分工业企业的生产经营和部分居民的生活带来了极大的好处。为进一步确保其安全运行,济源中裕

燃气有限公司在已超额完成全年燃气管网建设投资计划的情况下,毅然决定再斥资 60 万元建设天然气管道阴极保护工程。对天然气管道实施阴极保护是一种较为先进的保护措施。阴保工程的主要作用是:利用牺牲阳极法保护管道。该工程于 2005 年 11 月 28 日开工后,济源中裕燃气公司加紧施工进度,较原计划提前 10 天完成了施工任务,使工程于 2005 年 12 月 26 日全部竣工并顺利通过验收。

该工程在济源市中马头门站至中原特钢站总长约 30km 的管线上共埋设了 70 余组阳极地床装置,5 组高压线、铁路的排流阳极地床装置。该工程的建成,将可有效地减少钢质天然气管道的化学腐蚀以及杂散电流对管道的侵蚀,延长管道的使用寿命。在该工程施工过程中,济源中裕燃气公司还在沿线设置了标志桩、警示桩、测试桩共 200 多根,这也将有力地保障天然气管线的安全稳定运行。

(李涛)



“非开挖修复”行业标准编写工作启动

随着城市燃气建设的迅速发展,大量的新、旧管线需要铺设和