

累计投入 4.17 亿元人民币,开工建设滨海北胡线、黄港线和蓟县恒大盘龙谷等 18 项天然气工程,并且进展迅速,取得时间过半,投资过半,完成施工任务过半的喜人成绩。据了解,今年以来,天津市燃气集团全力支持天津三个层面联动发展,筹集巨资,十多项燃气管网设施工程全面开工。在建设项目多,施工战线长,覆盖城乡数百公里,管线需要穿越山区以及沿海淤泥地带,施工难度大的情况下,面对诸多困难和不利因素,天津市燃气集团精心策划组织,集团党政主要领导亲自带队顶风冒雨到现场调研,并分工负责各大施工项目。同时,他们调集精兵强将,在天津市和各级政府以及市政道路、交管等各相关部门、沿线居民大力支持下,对具备施工条件的天然气工程项目,积极抓紧施工。年初以来,先后组织了 24km 直径为 700mm 的津沽天然气输气管网工程(部分地段);年供气规模为 40 亿 m^3 ,列入天津市十一五发展规划的重点工程——黄港 67km 高压天然气干线工程;还有列入今年 20 项民心工程的,从盘山至蓟县城区西侧为终点的 11km 直径 300mm 蓟县恒大盘龙谷天然气干线工程等项天然气工程。在天津市燃气集团干部职工共同努力下,工程进展顺利,上半年共计完成了直径为 200mm 至 800mm,中、高压大口径天然气管线 163km,实现了时间过半,投资过半,完成工程施工任务过半。其中北胡线工程已竣工通气,蓟县恒大盘龙谷天然气工程已接近尾声。(高继德 于淑英)

焦作市修武县天然气利用项目正式启动

2009 年 5 月 22 日,焦作市修武县天然气利用项目奠基仪式隆重举行,拉开了修武县天然气开发和利用的序幕。修武县作为焦作市县域经济的重要组成部分,西气东输一线豫北支线途径该县,为修武县开发利用天然气提供了历史性契机。为了改善城市环境,提高生活质量,促进修武发展,修武县政府与焦作中燃城市燃气发展有限公司就开发修武县天然气利用项目签定了开发协议,结成了战略合作伙伴,共同开发修武天然气项目。修武县天然气利用项目计划总投资 5 000 万元,主要建设项目有:西气东输豫北支线修武分输站、输气干线、城区道路支干线、中铝干线、汽车加气站和调压站等,全部项目预计 6 年—8 年内完工。2009 年 10 月份,管网将到达城区,首批用户点火通气。项目建成后,城区年供气量预计达到 1 000 万 m^3 左右,燃气普及率达到 70%。(吴 东)

邯郸市煤气公司市北环天然气加气站开建

2009 年 7 月 8 日,我市北环天然气加气站开工建设。此举标志着我市天然气利用渠道进一步拓宽,利用率将进一步提升。我市使用的天然气分别来自陕西长庆油田和河南濮阳油田,几年来,天然气事业取得了长足进展,不仅主城区天然气覆盖范围日益扩大,并由东向西逐步对煤气用户

进行天然气转换,而且还通过近百公里的天然气长输管线,将这一洁净能源引入峰峰、马头、磁县和临漳等周边县区。同时,拓宽天然气利用渠道,开发了天然气加气站项目,已投资 4 000 多万元,在高开区建成日产压缩气 6 万 m^3 的加母站 1 座,在高开区、客运东站、铁西分别建成加气子站一座,满足了我市 3 000 余部出租车、公交车用气需求。

随着我市经济的发展和建设环保城市的要求,为满足更多燃气车用气需求,市公用局煤气公司和华新天然气公司科学布局天然气加气站,在北环开工建设了天然气加气站,该站投资 400 多万元,可利用现有天然气管线直接生产压缩气,日供气能力将达到 3 万 m^3 ,预计 10 月份完工投入试运行。该站可有效减轻天然气加母站的运营负荷,提高压缩天然气供应量,实现了公交车零距离加气,为出租车就近加气提供了便利。与此同时,南环天然气加气子站已完成项目审批,待条件具备后,开工建设,届时,我市天然气加气站将遍布城区东南西北四个方向,进一步方便燃气车运营需要。

(朱 慧)

