

天津 200 公里燃气旧管网改造

天津市燃气集团克服重重困难,积极完成列入天津市 2009 年 20 项民心工程燃气旧管网改造工程,天津市燃气集团为了搞好 2009 年 200km 燃气旧管网改造这一民心工程,在天津市政府和有关部门大力支持下,千方百计筹集数千万元资金,在广泛现场调查分析的基础上,对有安全隐患的旧管网和居民户内管道进行改造。负责燃气旧管网改造施工的多家施工单位,调集精兵强将,在市政道路、交管局等相关部门的大力支持下,千方百计克服施工地域狭窄,车辆人员拥挤,地下障碍物多以及天气炎热、雨水多、施工难度大等种种困难,到 2009 年 12 月 17 日,包括河东、河北、南开、北辰等 9 个区 58 大片 200km 燃气旧管网全部改造完毕,使 19 万户居民受益。

另外,天津市燃气集团还协调组织各方面施工人员,对包括河西区信德里、照耀里;红桥区同心楼、清源楼;河北区大江里;河东区谦益里、欢颜里等遍及 9 个区 64 大片的 5 万居民户,进行了户内燃气管道更新改造和防腐加固工程。

通过燃气旧管网改造和进行户内管道更新改造,极大地提高了供气安全,同时也减少了能源浪费,为天津市居民生活安全和社会经济又好又快发展,提供了更为有力的保障。

(高继德 张 萍)

江苏省沭阳县首家 CNG 汽车加气站开工建设

2009 年 12 月 5 日上午,江苏省沭阳县华兴能源有限公司 CNG 汽车加气站奠基。

该站是沭阳县的第一家车用加气站,由县第二汽车公司兴建,工程总投资 5 150 万元,占地 1 000 余 m²,初期设计日供气量 12 000m³,采用国内先进设备,计划 2010 年 2 月建成营业。

摘自燃气在线(www.gas800.com)

“西气东输”二线湖南株洲段 2009 年 12 月开工

2009 年 11 月 27 日,中石油西气东输二线湖南段进行开工动员,西气东输二线湖南段工程将于 2009 年 12 月开工,2011 年投入试运行,每年可向湖南省输送天然气 12 亿 m³。

株洲市现在使用的天然气为国家“西气东输”重庆忠县至武汉输气管道供应。2009 年 11 月中旬以来,因气候等原因,用气量大增,该市和许多城市一样,面临“气荒”。当月,株洲新奥燃气公司向中石油申请天然气数量为 31 万 m³,实际获批数量为 28 万 m³,供需存在缺口。

这种状况将随“西气东输”二线管网的建设得到缓解。西气东输二线西起新疆,经西安、南昌,南下广州,东至上海,途经 14 个省份,干线管道年输送天然气为 300 亿 m³。该工程 8 条支线中的

一条,由江西萍乡进入湖南,途经醴陵市、株洲县、株洲市区、长沙县,止于湘潭市,称为湘潭支线。该支线规划在湖南省建设醴陵、株洲、湘潭 3 个供气站。湘潭支线是西气东输二线向湖南省供气的主干管线,并将在湘潭与已经建成运行的忠武线湘潭支线联网,实现联网调气和保安供气,株洲市民用气有望实现“双保险”。

摘自燃气在线(www.gas800.com)

东莞市发达镇街至少建 6 个天然气加气站

2009 年 12 月 2 日,东莞市召开《东莞市天然气汽车加气站专项规划》征求意见会,来自市规划局、交通局、环保局等部门和各镇街近百名代表参与讨论,提出合理化建议,东莞市副市长邓志广出席会议。

记者从会议上获悉,东莞目前已开发、加装 1 200 余辆天然气出租车,并投资建成 4 座加气站。至 2009 年底,东莞市将拥有 3 000 余辆汽油、天然气双燃料汽车;到 2020 年,东莞将规划建设 60 座天然气汽车加气站,全市 9 成以上公交汽车、出租汽车将改用天然气。天然气汽车数量众多,因此,加气站的数量、选址、建设、规划是否合理将影响到全市交通的运行。

东莞市城建规划局的代表在征求意见会上反映,目前,全市拟建的 60 座加气站分散在 32 个镇街和松山湖,其中 10 个镇街有 2 个加气站,17 个镇街只有 1 座加气站。他认为,加气站布局并不合