

## 天津 200 公里燃气旧管网改造

天津市燃气集团克服重重困难,积极完成列入天津市 2009 年 20 项民心工程燃气旧管网改造工程,天津市燃气集团为了搞好 2009 年 200km 燃气旧管网改造这一民心工程,在天津市政府和有关部门大力支持下,千方百计筹集数千万元资金,在广泛现场调查分析的基础上,对有安全隐患的旧管网和居民户内管道进行改造。负责燃气旧管网改造施工的多家施工单位,调集精兵强将,在市政道路、交管局等相关部门的大力支持下,千方百计克服施工地域狭窄,车辆人员拥挤,地下障碍物多以及天气炎热、雨水多、施工难度大等种种困难,到 2009 年 12 月 17 日,包括河东、河北、南开、北辰等 9 个区 58 大片 200km 燃气旧管网全部改造完毕,使 19 万户居民受益。

另外,天津市燃气集团还协调组织各方面施工人员,对包括河西区信德里、照耀里;红桥区同心楼、清源楼;河北区大江里;河东区谦益里、欢颜里等遍及 9 个区 64 大片的 5 万居民户,进行了户内燃气管道更新改造和防腐加固工程。

通过燃气旧管网改造和进行户内管道更新改造,极大地提高了供气安全,同时也减少了能源浪费,为天津市居民生活安全和社会经济又好又快发展,提供了更为有力的保障。

(高继德 张 萍)

## 江苏省沭阳县首家 CNG 汽车加气站开工建设

2009 年 12 月 5 日上午,江苏省沭阳县华兴能源有限公司 CNG 汽车加气站奠基。

该站是沭阳县的第一家车用加气站,由县第二汽车公司兴建,工程总投资 5 150 万元,占地 1 000 余 m<sup>2</sup>,初期设计日供气量 12 000m<sup>3</sup>,采用国内先进设备,计划 2010 年 2 月建成营业。

摘自燃气在线(www.gas800.com)

## “西气东输”二线湖南株洲段 2009 年 12 月开工

2009 年 11 月 27 日,中石油西气东输二线湖南段进行开工动员,西气东输二线湖南段工程将于 2009 年 12 月开工,2011 年投入试运行,每年可向湖南省输送天然气 12 亿 m<sup>3</sup>。

株洲市现在使用的天然气为国家“西气东输”重庆忠县至武汉输气管道供应。2009 年 11 月中旬以来,因气候等原因,用气量大增,该市和许多城市一样,面临“气荒”。当月,株洲新奥燃气公司向中石油申请天然气数量为 31 万 m<sup>3</sup>,实际获批数量为 28 万 m<sup>3</sup>,供需存在缺口。

这种状况将随“西气东输”二线管网的建设得到缓解。西气东输二线西起新疆,经西安、南昌,南下广州,东至上海,途经 14 个省份,干线管道年输送天然气为 300 亿 m<sup>3</sup>。该工程 8 条支线中的

一条,由江西萍乡进入湖南,途经醴陵市、株洲县、株洲市区、长沙县,止于湘潭市,称为湘潭支线。该支线规划在湖南省建设醴陵、株洲、湘潭 3 个供气站。湘潭支线是西气东输二线向湖南省供气的主干管线,并将在湘潭与已经建成运行的忠武线湘潭支线联网,实现联网调气和保安供气,株洲市民用气有望实现“双保险”。

摘自燃气在线(www.gas800.com)

## 东莞市发达镇街至少建 6 个天然气加气站

2009 年 12 月 2 日,东莞市召开《东莞市天然气汽车加气站专项规划》征求意见会,来自市规划局、交通局、环保局等部门和各镇街近百名代表参与讨论,提出合理化建议,东莞市副市长邓志广出席会议。

记者从会议上获悉,东莞目前已开发、加装 1 200 余辆天然气出租车,并投资建成 4 座加气站。至 2009 年底,东莞市将拥有 3 000 余辆汽油、天然气双燃料汽车;到 2020 年,东莞将规划建设 60 座天然气汽车加气站,全市 9 成以上公交汽车、出租汽车将改用天然气。天然气汽车数量众多,因此,加气站的数量、选址、建设、规划是否合理将影响到全市交通的运行。

东莞市城建规划局的代表在征求意见会上反映,目前,全市拟建的 60 座加气站分散在 32 个镇街和松山湖,其中 10 个镇街有 2 个加气站,17 个镇街只有 1 座加气站。他认为,加气站布局并不合

理,建议以市区、虎门、长安、常平等发达镇街为试点,在合理预测天然气用气量的基础上增加加气站的数量。针对这一意见,东莞市副市长邓志广当场表示,应当提早规划、合理科学地制定加气站的数量,在经济发达的镇街,如常平、虎门、长安等镇,未来至少要兴建6座天然气加气站,而普通镇街也应当建设3座加气站,保证既不能浪费资源,也不能存在供应匮乏的现象。

摘自燃气在线(www.gas800.com)

### 深圳市大铲湾将建 600万 tLNG 接收站

2009年11月24日,总部位于深圳市南山区的中石油昆仑天然气利用公司,与南山区签署合作协议,建设与运营承担着保障香港天然气供应和西气东输二线调峰任务的国家重点工程——位于大铲湾的600万 tLNG接收站。

随着中石油深圳LNG接收站的建设,深圳将成为我国第一个拥有两个LNG接收站的城市。此前,也就是2003年,中海油承建了国内第一个LNG项目——深圳大鹏湾项目,目前已实现供气。在2009年全国“两会”期间,中海油南海西部公司的负责人透露,2009年中海油还准备在深圳、汕头和湛江建设3个类似于横金岛的LNG接收站。

据中石油昆仑天然气利用公司总经理陶玉春介绍,中石油深圳LNG接收站是国家重点工程,承担着保障香港天然气供应和西

气东输二线调峰的任务。项目一期处理能力为300万 t/a,计划2013年建成投产,年销售量达到40亿 m<sup>3</sup>。二期处理能力达到600万 t/a。

据了解,这个项目是南山区招商引资的重大成果。对此,南山区委书记叶民辉表示,南山区委、区政府将为企业做好服务工作,竭尽所能解决昆仑天然气利用公司员工的住房、子女就学等问题。

目前,南山的几个发电厂,包括南山热电公司、月亮湾燃机电厂已经实施“油改气”项目,急需稳定的气源供应。叶民辉在签约仪式上诚恳地希望昆仑天然气利用公司,能利用自己的优势帮助南山解决电厂用重油造成的污染问题。

摘自燃气在线(www.gas800.com)

### 河南省新密市开建 天然气利用工程

日前,河南省新密市港华燃气有限公司天然气利用工程在河南新密市奠基。这是香港中华煤气有限公司在河南投资的首个燃气项目,总投资3000万美元。

目前,新密市有300余家耐火材料企业,多数以外地原煤为主要燃料,成本高、热效率低。据初步估算,新密市目前工业燃气年需求量为10亿 m<sup>3</sup>。据介绍,该项目将把山西晋城易高煤层气有限公司提供的液化煤层气运至新密,再转化为液化天然气。液化天然气物美价廉,可降低企业生产成本,减少有害气体的排放,对

城市可持续发展具有重大意义。  
摘自燃气在线(www.gas800.com)



### 深圳市燃气集团提前 启动冬季应急供应预案

2009年底,深圳市由于天气温度骤降,市民对瓶装液化石油气的需求激增,往年11月份深圳市燃气集团石油气公司平均每天送气量约9000瓶,但2009年进入11月份后,连日的反常寒冷天气使瓶装气供应激增近50%,每天送气量都在1.3万瓶以上。深燃石油气公司32路服务热线电话超负荷运转,每天受理市民预约送气和冬季安全用气的咨询电话达到1.8万次。而送气工人也是提前进入高负荷的送气服务状态,在一些送气任务重的门店,往往要到午夜12点,送气工人才能送完最后一趟气。

为确保居民用气,深圳市燃气集团石油气公司已经提前启动了冬季应急供应预案,市区清水河、宝安铁岗、龙岗回龙埔三大气库的充装生产线提前进入冬季生产状态,启用备用充装生产线,确保日生产作业能力超过高峰需求量。在服务热线、抢修队、送气队及各充装生产岗位上,各增加两个调峰班次,全力保障液化石油