

市公安局家属院、土产公司家属院等 200 余户居民于日前刚刚用上煤气,由于该处位于市中心老城区繁华商业地段,之前其管道施工颇费了一番周折。当群众们终于欣喜地用上盼望已久的煤气后,济源中裕燃气公司首先想到的是安全和服务。18 日晚 18 时,济源中裕燃气公司常务副总经理孟和平及相关部门部分员工牺牲休息时间来到了市公安局家属院,在该家属院临时腾出的居民活动中心,为事先等候在这里的居民举行了一场生动的安全用气知识讲座。该公司安全、客服两部门的员工就冬季煤气使用注意事项、家用燃气具安全操作规程、发生煤气中毒或泄漏时的处理办法等做了细致的讲解。

随后,针对群众们现场提出的问题和疑惑,员工们一一耐心解答。他们还还为现场的群众发放了安全用气宣传资料。这次宣讲活动得到了群众的极大好评,宣讲现场群众们非常热情,掌声一次次自发地响起。

对于济源中裕燃气公司前期积极施工协调、为其接通煤气,以及此次心系用气安全主动上门服务,群众们表示了由衷的感谢。
(李 涛)

邯郸市公用局煤气公司 第三届冬季“燃气安全用 气宣传周”启动

为进一步加大燃气宣传力度,提高广大用户安全用气意识,营造出浓厚社会氛围。

2009 年 11 月 20 日,邯郸市

煤气公司在博物馆广场举行了第三届冬季“安全用气宣传周”启动仪式,由此拉开了今冬安全用气宣传系列活动的序幕。

目前我市燃气供应呈现天然气、人工煤气、液化石油气“三气多气源”,管道燃气与压缩气、瓶组气并举,长输管线与城市燃气网络相连的供气格局,主城区燃气用户达到 26 万户。为全力保障用户安全正常使用燃气,邯郸市煤气公司在不断强化内部管理、提升员工安全责任心的基础上,积极创新安全工作思路及措施,采取“内外并举、软硬兼顾”的方式,达到了“多管齐下、综合防范”的效果。一方面,狠抓燃气设施运行安全管理,为居民正常用气提供供气保障。

今年以来,公司在认真做好设备检修的同时,进一步强化城市燃气设施安全普查及巡查,与邯郸传输局加强横向联合,开辟管网巡查新途径,推行“巡线全员责任制”、维修查收“三位一体”工作法,使“一人一岗”变为“多岗多责”,年内开挖普查 47 个院、打眼测漏 1 079 处,管线巡查 10.3 万 km,处理报修 2 760 次,抢险 243 次,查处安全隐患 158 处,抢修抢险及时率达到 100%。并充分利用城镇三年大变样集中拆违契机,利用 3 个月的时间清理占压拆违 366 处,共计 6 632m²,为维护城市燃气设施的安全提供了有力保证。

另一方面,公司以“关爱生命、安全发展”为主题,不断加大安全宣传力度,采取走进社区现场宣传、利用新闻媒体全方位宣传、进家入户重点宣传相结合的方式,大力宣传安全用气常识。本次宣传周活动,公司将通过发放宣传资料、

设立宣传展板、现场操作演示等多种渠道,使广大用户懂安全操作、会安全防护。

活动期间,公司将在街道、社区设置安全用气宣传站,组织专业人员入户宣传,入户普查,确保广大燃气用户的安全用气。

(朱 慧 宋 炜)



重庆燃气集团管道 维护分公司运用不停 气不动火带压堵漏技 术确保安全平稳供气

目前,由管道维护分公司开发研制的不停气不动火带压堵漏技术已成功运用于抢险实际工作。为确保重庆市民能平稳、安全、安心地用好气,管道维护分公司大力推进了该项新技术的运用。分公司抢险人员运用该技术成功对江北区五里店转盘 Φ57、渝中区静园 Φ89 和江北区适中村 Φ57 等处理地天然气管道因自然锈蚀出现的燃气泄漏进行了排险处理,三处险情均一次性堵漏成功,不但节约了放空费用,而且避免了近 6 000 户居民遭遇停气,取得了良好的经济效益和社会效益。

该项新技术是由管道维护分公司科研小组在“不停气带

压焊接堵漏技术”基础上,经过 2 年时间试制研发成功,主要针对点腐蚀、铁钎打穿出现燃气泄漏的埋地管道,在毋需停气、放空,不施电焊、气焊的情况下,根据不同管径适时采用不同类型的专用夹具实施抢险堵漏,并且一次性修复,无需事后再进行修补。为了方便抢险人员更好地在实际抢险工作中推广运用该项新技术,管道维护分公司还专门组织 35 名抢险施工作业人员进行了专门培训。(沈倩)



武汉市燃气协会组织 召开武汉中油公司 姑嫂树 CNG 加气站 安全技术论证会

江汉区姑嫂树冷扎厂 CNG 加气子站由武燃设计院设计,由武汉中油压缩天然气有限公司规划建设,是武汉市 2009 年优化加气站布局的重点站。由于该站的液压撬装、售气机等设备距周边的武汉市第二医院围墙安全间距不足,就此问题设计院向《汽车加油加气站设计与施工规范》国家标准管理组进行了咨询,答复为“由有关部门组织技术论证,通过采取增强加气站安全措施的方法来达到保证安全的目的”。为此,2009 年 12 月 31 日武汉市燃气协会在武汉主持召开了《武汉中油压缩天然气有限公司姑嫂树

CNG 加气站安全技术论证会》,参加会议的有市安监局、市城管局、省燃气协会科技委、中国市政工程中南设计研究院等部门和单位的专家,会议听取了武燃设计院对该加气站的基本情况及建站所采取的安全措施介绍,与会专家经认真研讨,形成如下意见:一是该加气站所采取的液压平推加气工艺较传统的压缩机带储气井工艺相比,承压系统少,工艺管线更易于监控;二是武燃设计院所提出的采取防爆隔墙隔离、采用安全可靠的管件及阀门、减少爆缝数量、加强安全操作程序管理等安全措施合理可行,这样该站的总平面布置符合《汽车加油加气站设计与施工规范》GB50156 的规定。据悉,武汉市目前面临 CNG 加气紧张,一个重要原因是市区内难以找到理想的建站地址。如果确保加快建站速度,又确保加气安全,是一个急待解决的现实问题。(张任国)



行业标准《混空轻烃燃气》送审稿预审会会议 在天津召开

根据原建设部建标[2007]127号“关于印发《2007 年建设归口工业产品行业标准制订、修订计划》的通知”的要求(序号为 82),由中国城市燃气协会负责主编、住房和城乡建设部城镇燃气

标准技术归口单位归口的行业标准《混空轻烃燃气》送审稿预审会于 2010 年 1 月 18 日在天津召开,参加会议的有来自高校、科研、设计、生产、使用、检测等单位的 20 多位专家和代表。会议由住房和城乡建设部城镇燃气标准技术归口单位张金环教授级高工主持,住房和城乡建设部标准定额研究所黄金屏处长对当前的标准化形势、标准审查原则和要求等做了讲话;归口单位王启院长致欢迎词;主编单位王天锡理事长就“混空轻烃燃气”的发展历程作了讲话。行业标准《混空轻烃燃气》送审稿预审会审查组由 9 位专家组成(见附件 1),审查组正、副组长分别由农业部科技发展中心李景明教授级高工和中国市政工程华北设计研究总院李颜强教授级高工担任。审查组听取了编制组对标准编制过程的介绍,并对标准内容进行了逐条认真的审查,评审组肯定了编制组的工作,认为该标准的制订对规范我国混空轻烃燃气的生产管理,提高产品质量,保证其安全使用将会起到重要的作用。送审稿技术与国家法律、法规以及现行国家相关标准协调一致,编制符合国家有关规定。

审查组对送审稿的技术内容无重大意见分歧,一致通过了《混空轻烃燃气》行业标准送审稿的预审查,并提出了具体修改意见。审查组建议编制组按修改意见修改完善后尽快完成最终的标准送审稿。

会议得到建设部标准归口单位的支持和帮助,在此表示感谢。
(《混空轻烃燃气》编制组)