

压焊接堵漏技术”基础上,经过 2 年时间试制研发成功,主要针对点腐蚀、铁钎打穿出现燃气泄漏的埋地管道,在毋需停气、放空,不施电焊、气焊的情况下,根据不同管径适时采用不同类型的专用夹具实施抢险堵漏,并且一次性修复,无需事后再进行修补。为了方便抢险人员更好地在实际抢险工作中推广运用该项新技术,管道维护分公司还专门组织 35 名抢险施工作业人员进行了专门培训。(沈倩)



武汉市燃气协会组织 召开武汉中油公司 姑嫂树 CNG 加气站 安全技术论证会

江汉区姑嫂树冷扎厂 CNG 加气子站由武燃设计院设计,由武汉中油压缩天然气有限公司规划建设,是武汉市 2009 年优化加气站布局的重点站。由于该站的液压撬装、售气机等设备距周边的武汉市第二医院围墙安全间距不足,就此问题设计院向《汽车加油加气站设计与施工规范》国家标准管理组进行了咨询,答复为“由有关部门组织技术论证,通过采取增强加气站安全措施的方法来达到保证安全的目的”。为此,2009 年 12 月 31 日武汉市燃气协会在武汉主持召开了《武汉中油压缩天然气有限公司姑嫂树

CNG 加气站安全技术论证会》,参加会议的有市安监局、市城管局、省燃气协会科技委、中国市政工程中南设计研究院等部门和单位的专家,会议听取了武燃设计院对该加气站的基本情况及建站所采取的安全措施介绍,与会专家经认真研讨,形成如下意见:一是该加气站所采取的液压平推加气工艺较传统的压缩机带储气井工艺相比,承压系统少,工艺管线更易于监控;二是武燃设计院所提出的采取防爆隔墙隔离、采用安全可靠的管件及阀门、减少爆缝数量、加强安全操作程序管理等安全措施合理可行,这样该站的总平面布置符合《汽车加油加气站设计与施工规范》GB50156 的规定。据悉,武汉市目前面临 CNG 加气紧张,一个重要原因是在市区内难以找到理想的建站地址。如果确保加快建站速度,又确保加气安全,是一个急待解决的现实问题。(张任国)



行业标准《混空轻烃燃气》送审稿预审会会议 在天津召开

根据原建设部建标[2007]127号“关于印发《2007 年建设归口工业产品行业标准制订、修订计划》的通知”的要求(序号为 82),由中国城市燃气协会负责主编、住房和城乡建设部城镇燃气

标准技术归口单位归口的行业标准《混空轻烃燃气》送审稿预审会于 2010 年 1 月 18 日在天津召开,参加会议的有来自高校、科研、设计、生产、使用、检测等单位的 20 多位专家和代表。会议由住房和城乡建设部城镇燃气标准技术归口单位张金环教授级高工主持,住房和城乡建设部标准定额研究所黄金屏处长对当前的标准化形势、标准审查原则和要求等做了讲话;归口单位王启院长致欢迎词;主编单位王天锡理事长就“混空轻烃燃气”的发展历程作了讲话。行业标准《混空轻烃燃气》送审稿预审会审查组由 9 位专家组成(见附件 1),审查组正、副组长分别由农业部科技发展中心李景明教授级高工和中国市政工程华北设计研究总院李颜强教授级高工担任。审查组听取了编制组对标准编制过程的介绍,并对标准内容进行了逐条认真的审查,评审组肯定了编制组的工作,认为该标准的制订对规范我国混空轻烃燃气的生产管理,提高产品质量,保证其安全使用将会起到重要的作用。送审稿技术内容与国家法律、法规以及现行国家相关标准协调一致,编制符合国家有关规定。

审查组对送审稿的技术内容无重大意见分歧,一致通过了《混空轻烃燃气》行业标准送审稿的预审查,并提出了具体修改意见。审查组建议编制组按修改意见修改完善后尽快完成最终的标准送审稿。

会议得到建设部标准归口单位的支持和帮助,在此表示感谢。
(《混空轻烃燃气》编制组)