

更多的实事,在燃气方面为农村城镇化,城乡一体化工作做出努力。

2、注重安全工作。北京市现在冬夏季存在很大的峰谷差,要根据实际情况请协会和专家们一起想办法协助政府出主意想办法,提高城市安全预警机制。

3、在注重生产安全的同时更应以用户安全为重点工作,目前北京市的液化石油气用户安全有一个比较大的空缺,燃气发展过程中不能不顾用户的安全只注重自身企业的安全,协会新一年的工作计划中提到了《北京市燃气企业服务标准》,标准中应将燃气供应企业的责任更加明确。

4、建议协会吸收更多的液化石油气供应企业的会员,不仅行业管理部门与他们有联系,行业协会也要为他们提供平台,互相交流,增加联系。解决政府力所不能及的难题。

迟国敬秘书长就当前国际、国内燃气发展形势作了精彩发言。

理事长许燕生在发言中对各位领导及理事一年来对协会工作的支持表示感谢,并强调,燃气协会所做的工作就是有利于会员发展,有利于行业进步的工作,在协会这个大家庭中大家共同努力共同进步,在新的一年里要多为会员单位办实事,为北京市燃气行业的发展做出贡献。理事会议期间协会还邀请有关专家举办了“2010年中国经济形势解析;节能减排新技术、新能源的应用”报告会。

(北京市燃气协会)

## 江苏省燃气热力协会 成立 20 周年庆祝大 会在南京隆重召开

2010年1月7日下午,在南京钟山宾馆隆重召开了江苏省燃气热力协会成立二十周年庆祝大会。出席会议的有来自中国城市燃气协会及北京、上海、重庆、湖北、黑龙江、辽宁等13个兄弟省市燃气协会秘书长,省内燃气行业管理部门、燃气、热力企业的会员代表、老领导、老同志和相关单位领导等共200多人。江苏省住房和城乡建设厅副厅长王翔先生到会并向大会致辞。

庆祝大会由江苏电视台主持人张茂青小姐和吕宇先生主持。江苏省住房和城乡建设厅副厅长王翔先生首先向大会致辞,他对江苏省燃气热力协会成立二十周年表示热烈的祝贺,对协会二十年来围绕促进行业发展所做的大量工作表示肯定。同时王副厅长就当前工作提出了几点要求,希望协会能够继续努力,坚持为会员服务、为政府服务、为行业发展的宗旨,充分发挥协会的优势,为促进我省燃气热力事业健康可持续发展作出新的贡献!

中国城市燃气协会秘书长迟国敬先生到会并向大会致辞,在致辞中代表中燃协以及参会的13个兄弟省市燃气协会的秘书长对江苏省燃气热力协会成立二十周年表示最热烈的祝贺。江苏省燃气热力协会理事长王守庆先生向大会作了江苏省燃气热力协会二十年总结报告。他指出,协会成立的二十年,是协会组织不断发展、机制不断完善二十年;是

促进全省燃气热力行业改革,推进企业和谐发展,经济和社会效益稳步提升的二十年;协会要进一步发挥协会的桥梁纽带作用,为促进江苏省燃气事业地发展作出积极的贡献。

为总结经验,表彰先进,大会授予南京市燃气管理处、南京港华燃气有限公司等19家单位为“江苏省燃气热力协会成立二十周年燃气热力事业特殊贡献单位”,授予车念国、朱朝煌等15位老领导、老同志为“江苏省燃气热力协会成立二十周年燃气(热力)事业特殊贡献个人”并举行了颁奖仪式,获奖的老领导、老同志发表了精彩的获奖感言。

与会代表还一起观看了为庆祝江苏省燃气热力协会成立二十周年制作的电视短片《岁月·燃情》。南京港华公司、无锡华润公司等单位员工代表为大会带来了喜庆、欢快的歌声,博得大家的热烈掌声。

庆祝大会在一片热烈祥和的气氛中闭幕。与会领导和代表对大会的精心组织和周到安排给予了充分的肯定,庆祝大会取得了圆满成功!

(陈慧君 周成林)



北京燃气研究机构挂牌  
从科研入手提高  
企业竞争力

2010年 月 日北京市燃气集团研究院揭牌成立。这是燃气集团旗下专门从事燃气技术开发、转让、咨询及培训交流服务与推广等业务的科研机构,燃气集团从科研入手提高企业竞争力。燃气集团研究院在未来燃气集团快速发展过程中,将承担科技领域研发和创新任务,根据燃气行业前沿技术的发展动态,为燃气建设、生产和改造等环节遇到的技术难题开展分析研究与服务提供;广泛参与技术交流合作,培养高科技专业人才,未来还将建设燃气领域的国家级实验室和博士后流动站。

北京市燃气集团成立十年来积极加快首都城市燃气建设,目前城区五环以内天然气管网已经全部建设完成,六环路天然气管线建设也已完成60%以上。截至2009年年底,市内天然气管道总长达1.2万多km,天然气居民用户总数达379万户,天然气用量达到60.63亿m<sup>3</sup>。北京市已成为全国较大的管道天然气化城市,北京市燃气集团也成为全国最大的天然气运营商。设有专门从事科研开发的研究院或技术中心,目前已为业内一流企业的必要条件,市燃气集团在燃气技术领域处于全国先进水平,在同行业中具有领先优势,已经积累了充足的人力、财力与物力资源、并有创新变革力的内在要求,同时实现“立足北京、内外并举、专注燃气、上下延伸”的企业发展战略,都要以技术为支撑,以科研促发展,此时燃气集团研究院的成立更有特别的意义。

据了解,下一步燃气集团研

究院还将与同为燃气集团旗下公用事业科学研究所进行资源整合,综合利用人力、科技研发项目、实验室、土地等资源,协同参与科研项目研究;共同发挥技术优势,公关渠道优势,成果转化优势,品牌影响优势,运行机制优势,财政支持优势,充分发挥企业单位与事业单位两种机制的运营优势,进行科技创新、管理创新,服务集团、服务社会。(徐春芳)

### 深圳市出台 2010 年 燃气燃烧器具目录

为了保障广大用户的利益,让用户购买到安全、合格的产品,最近,深圳市燃气行业协会发布了《2010年深圳市燃气燃烧器具产品推荐目录》(以下简称《目录》),共向市民推荐45个品牌145种型号的灶具、81种型号的热水器,同时也向市民公布了23家具有燃气燃烧器具安装维修资质的企业。根据住建部相关规定,开展燃具安装维修业务的单位必须取得资质方能为用户提供燃具安装维修业务,登入《目录》的燃具产品在深圳具有完善的售后服务体系,并取得《燃气燃烧器具安装维修企业资质》,《目录》和燃具资质的公示为市民选购及安装维修燃具产品提供了一个正确指引。(侯胜芳)

### 北京燃气、环卫 联手 LNG 工程

为推动绿色北京建设,实现循环经济,2010年2月23日北京市燃气集团与北京环卫集团双

方签署了《在北京市推广使用LNG环卫作业车辆示范工程项目合作协议》。预计年底将有50辆LNG(压缩天然气)环卫作业车为城市环卫提供保障服务。

北京燃气与北京环卫双方在协议中就推广LNG汽车示范项目达成一致:北京燃气集团将负责该项目的LNG气源及中转站的建设,以保证车辆用气的正常稳定供应;同时承担LNG运输车辆的配置及配送管理等工作;北京环卫集团将提供LNG示范加气站建设场地;负责环卫LNG车辆选型、拟购置并改装不少于50辆LNG汽车并确保车辆正常运行。LNG汽车在环保、经济性、技术、应用及LNG加气站建设等方面都具有非常明显的优势,首先,在温室气体排放方面LNG汽车141g/km,低于汽油汽车222g/km和柴油汽车221g/km的排放,同时可吸入颗粒物(PM)降低90%;其次,按照油、气价格比LNG汽车可以降低燃料费用40%;第三,在国家“863”计划支持下,LNG汽车整车达到“国IV”标准,可以满足在北京市运行的要求;第四,由于LNG汽车已形成产业规模,在维修保养等售后服务方面已非常完善;最后,LNG加气站国家规范将于2010年正式颁布,为LNG加气站的建设和验收提供了国家标准。因此,北京市燃气集团与北京环卫集团双方发挥各自技术和管理优势,携手开发环卫车辆LNG汽车示范项目,共同为降低北京市环卫企业运营成本、降低车辆尾气污染、减少温室气体排放,改善北京市大气质量做出贡献。(徐春芳)