

表2 2007年—2009年第三方施工对燃气管道及设施的破坏事故统计

项目		2007年	2008年	2009年
管道长度/km	市政	184	237	273
	庭院	190	246	284
影响燃气管道及设施的施工工地数量/个		无记录	69	91
第三方施工破坏事故数量/起	市政	8	6	5
	庭院	5	1	2
综合事故率/(起·km ⁻¹)		0.0348	0.0145	0.0126

注：2007年尚未建立影响燃气管道的第三方施工信息统计表。

(2) 对巡查员根据岗位资历、经验与技能、协调与沟通等方面进行考核，分为巡查技术员、巡查员两个级别，巡查技术员主要负责重点部位的管理，巡查员主要负责重点部位管理以外的巡查工作。

(3) 建立分级现场沟通与协调机制，明确不同级别以及管道及设施遭到威胁的程度由哪个层级牵头负责沟通与协调，以及是否需要上报政府行政主管部门予以行政强力支持。

(4) 公司3年—5年内以工商用户拓展为重点，根据大客户分级管理的情况，将工商用户的供气线路

由用户端向上游审视，对专供线、主管线等进行分级巡查，确保优质用户的安全稳定供气。

6 结论

实践证明利用安全评估工具对管网的状况进行有效区分，分级巡查模式能够达到及时消除隐患、预防第三方施工破坏的目的。

分级巡查符合“20/80”原理，符合抓主要矛盾、抓重要隐患的安全预防管理思路。

工程信息

仁怀市LNG综合储配站顺利建成投产

2010年10月22日，贵州燃气（集团）仁怀市燃气有限责任公司仁怀LNG综合储配站顺利完成置换通气，标志着仁怀市LNG综合储配站顺利建成并投产。仁怀市LNG综合站储气能力共200m³，一部分用于供应仁怀市民用气，另一部分作为汽车加气。

仁怀位于贵州省西北部，赤水河中游，大娄山脉西段北侧，背靠历史名城遵义，属云贵高原向四川盆地过渡的典型的山地地带，是黔北经济区与川南经济区的连接点，是红军长征“四渡赤水”战斗过的地方，是驰名中外的国酒茅台酒的故乡，2004年7月，被正式认定为“中国酒都”。

在LNG综合站建成之前，仁怀市仅仅只靠一座储气能力为50m³的临时站进行供气，随着市区社会经济的不断发展，远远不能满足仁怀市的民用燃气和汽车加气的需求。为促进仁怀市能源发展，贵州燃气（集团）仁怀市燃气有限责任公司决定在仁怀市建设一座LNG综合储配站，以保证在管道天然气入黔之前仁怀市的天然气供应。

现在，仁怀市LNG综合站的顺利建成投产，为仁怀市的用气需求做出了有力保障，贵州燃气（集团）将继续积极推进仁怀市新能源建设，为仁怀市美好的明天做出积极贡献。

（石晶晶）