

国内规模较大焦炉煤气制合成天然气 项目落户孝义



目前，国内规模较大的焦炉煤气制合成天然气项目落户孝义，2010年12月7日，投资双方山西省国新能源发展集团和山西楼东俊安煤气化有限公司举行了签字仪式。

这个项目总投资3.83亿元，建设周期为两年，采用国内技术最先

进的焦炉煤气甲烷化、工业化装置，对全省乃至全国焦炉煤气综合开发利用将起到示范和推广作用。项目建成后，年产合成天然气2亿 m^3 ，将有力地推进气化山西战略的实施。

(本刊通讯员供稿)

黑龙江省方正县居民用上天然气

近日，黑龙江省方正县举行天然气利用工程暨首批用户供气点火仪式。

据介绍，方正县天然气管道建设项目计划总投资7 000余万元，铺设市政管网20km，规划建设户用燃气工程和汽车加气站、燃气储备站，分三期工程完成。一期工程于2010年9月21日开工建设，历时两个月时间，投资1 200万元完成铺设中压管网5km，安装户内用户2 000户，顺利完成了一期工程建设。

据了解，天然气利用工程是市政建设中非常重要的能源设施工程。方正县实现天然气供气点火不仅能全县人民带来方便和实惠，而且能够增强全县城市功能，改善投资环境，也对促进全县经济社会发展起到重要作用。这次首批用户实现供气点火，标志着全县天然气利用工程已经开始投入使用，并从此结束了县里没有管道天然气的历史，也标志着方正县在利用清洁能源、优化能源结构方面迈出了坚实步伐。

(本刊通讯员供稿)

常州市规划 10年内再建18座 CNG加气站

现有9座，规划新建18座，10年后常州市CNG加气站总数达27座。2010年12月16日，《常州市区CNG加气站布局规划》通过专家组评审。

CNG为压缩天然气，市区9座CNG加气站于2007年投入使用。现有加气车辆2 400余辆，其中600辆公交车，占公交总量2成多，出租车1 700辆，占出租车总数近8成，另有教练车约120辆。

CNG加气站分为常规站和子母站。常规站建在有天然气管线通过的地方，从天然气管线中直接取气经过加工进入储气瓶；子母站中的母站，建在临近天然气干管的地方，取气后加工储存或给予站转运车辆加气，子站建在加气站周围无天然气管线或环境限制建前两种站的地方，通过转运车运来天然气后转存。

(本刊通讯员供稿)

