

北京市计划 新建10座车用天然气加气站



为减少汽车尾气排放，2011年北京市计划新建10座车用天然气加气站，以扩大天然气公交车的数量和运营范围。这是2011年2月19日从北京市燃气集团了解到的。

据了解，压缩天然气作为燃料的天然气公交车尾气排放可达到欧Ⅳ甚至欧洲EEV标准（相当于欧Ⅴ排放标准）。北京市早在1999年就开始少量使用以压缩天然气为燃料的公交车，到2008年北京举办奥运会时，这样的公交车开始大量使用。

这10座车用天然气加气站将全部建在郊区交通线密集的怀柔、密云、平谷等区县，每座加气站可满足400辆至600辆公交车加气，不仅可使已有的天然气公交车加气更方便，同时也使北京市天然气公交车的供气能力达到5 000辆左右，为新增天然气公交车奠定能源

基础。

据北京市燃气集团有关负责人介绍，压缩天然气是清洁能源，每立方米只要4.73元，不仅环保，而且比汽油便宜很多。

此外，北京市燃气集团今年还将在密云十里堡、房山闫村、大兴采育等4至5个重点镇新建压缩天然气加气母站，平谷马坊、门头沟的压缩天然气加气母站今年投产运行，使居住在附近的上万户居民告别液化石油气罐，用上压缩天然气。到2011年年底，北京郊区将有46个乡镇在没有通管道天然气的情况下，用上压缩天然气。

据了解，压缩天然气还是城市应急供气必不可少的一种应急保障气源。2011年北京还计划新增压缩天然气应急供气设备，使北京市应急供气能力达到每小时4 500 m³。

（本刊通讯员供稿）

贵阳白云区 建天然气储备站

2011年初，白云区与贵州燃气集团、贵州建工集团正式签订合作协议，双方共同投资1亿元，在贵阳白云区及铝加工基地建设100万m³天然气储备站。

据悉，贵阳白云区及铝加工基地是贵阳市委、市政府规划建设的九大园区之一，为二类特色工业园区，是贵阳市六大重点产业振兴计划之一。该园区规划总面积2 817 180m²，该基地依托中铝贵州分公司、贵州铝厂等龙头企业，吸纳铝加工上、下游企业入驻，延伸铝加工产业链，规模发展高端铝及铝合金锭坯、新型高强度铸造铝合金材料、汽车轮毂等产业。目前该基地已引进贵州今飞轮毂股份公司、贵州华科铝材料工程技术研究公司、中铝和上海恩远公司、市工投公司合作的20万t铝板带箔等项目。

为了加快基地基础设施建设步伐，白云区政府与贵州燃气集团、贵州建工集团决定双方共同投资1亿元，在铝基地建设100万m³的天然气储备站。预计该工程将在2011年年底建成。

（本刊通讯员供稿）