



安全管理消息

AN QUAN GUAN LI XIAO XI

重庆市燃气保障队坚守现场排除险情

2011年5月4日10时33分，重庆市应急救援燃气保障队抢险值班室接到集团公司总调报警电话，重庆市78401部队内有天然气泄漏，情况十分危急！应急队成员程柯、杨忠、郑显丰带领一帮抢险队员立即赶赴现场……

11时10分，工作人员到达现场。抢险队员与部队有关人员一起查勘现场，发现泄漏两处，一处是

部队汽车改装厂，一处是部队食堂旁，两处空气弥漫着浓浓的天然气味，并且地面冒出大量水泡、伴有泥浆，现场情况十分危急。

设置警示标志、疏散人员、对泄漏点气体进行采样分析……一切都在有条不紊地进行着。最终，通过仪器确认，就是燃气泄漏！而距漏气点现场30m外，渝南大道人行道上有一根燃气集团的Φ426

管道，在不明是否该管道泄漏情况下，现场人员立即关闭七公里半位置的DN400阀门和土桥DN400阀门，同时在渝旅加气站对面DN200阀门进行放空，并报调度中心请示上级相关职能部门到现场做下一步的行动安排。

15时50分，重庆市燃气集团总经理王颂秋、副总经理王继武、集团公司安全保卫部领导到达现场，坚守指挥。

在查找泄漏原因过程中，中石油加气站厕所突然发生燃爆，进一步证明泄漏点方位。之后，巴南区领导和区相关职能部门组成的应急抢险指挥部成立，指挥部当即决定切断当地电源、并疏散周边半公里群众、进一步对附近气源进行分析，初步怀疑公路对面渝旅加气站9根埋深140m储气井发生燃气泄漏可能性较大。

22时10分对公路两侧人行道的电力电缆雨污水井进行全方位检测，未发现燃气踪迹。22时40分，抢险队员对9根埋深140m储气井进行放空，于次日凌晨4点排空完毕。

经过连续5昼4夜的抢险查勘，目前险情基本排除，详细查勘分析结果表明，泄漏点非燃气公司管道。同时为确保现场安全，分公司从2011年5月5日零时30分，按照指挥部要求，现场安排专人对泄漏点进行监护和每隔一小时检测泄漏点浓度，一直坚守工作岗位。

（杨忠 吴若愚 喻俊瑛）

重庆主城将建立地下燃气管网阴极保护系统

2011年5月17日，重庆燃气集团技术中心会同安保部、技术装备部、管道维护分公司、巴南公司等召开了埋地管网阴极保护系统试点项目启动会，将对巴南公司大江片区正在运行的17km中压管道及部分低压管道进行阴极保护系统试点。通过选取代表性的已建管道，在更换破损管道、重新涂加外防腐层的基础上，再增加阴极保护系统，能够极大的增强管道的抗腐蚀能力，延长管道使用寿命。

根据《城镇燃气技术规范》的相关规定，对新建压力0.4MPa和直径100mm以上的燃气管道强制实行阴极保护。燃气集团运行40余年来，已有大量的老管网由

于年久失修出现不同程度的腐蚀，存在着一定的安全隐患，增加了输差量，并造成抢险次数的攀升，给城市管网的正常运行带来了诸多不便。为了打造重庆燃气安全保障体系，增强燃气管道的抗腐蚀能力和使用寿命，确保燃气管道安全运行的重要性，建立燃气管道阴极保护系统迫在眉睫。

此次巴南公司燃气管道阴极保护系统试点成功后，将形成公司内部相应的技术标准和管理要求；使阴极保护系统结合我司实际情况，有针对性的应用于主城区的老旧管道。启动会后，该项目将全面进入实施阶段。

（陈令 喻俊瑛）