

表1 全省“十二五”期道路运输客运量和旅客周转量预测值

| 项目    |           | 2011年    | 2012年    | 2013年    | 2014年    | 2015年    |
|-------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 客运量   | 预测值(万人)   | 433 004  | 444 417  | 456 646  | 469 580  | 483 369  |
|       | 增长率(%)    | 4.53     | 3.92     | 3.42     | 2.77     | 2.24     |
| 旅客周转量 | 预测值(亿人km) | 1 696.84 | 1 739.46 | 1 778.41 | 1 814.04 | 1 844.96 |
|       | 增长率(%)    | 2.71     | 2.51     | 2.24     | 2.00     | 1.70     |

备注：表中客运量不包括城市客运的客运量。

表2 全省“十二五”期道路运输货运量和货物周转量预测值

| 项目    |           | 2011年      | 2012年      | 2013年      | 2014年      | 2015年      |
|-------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 货运量   | 预测值(万t)   | 152 510.69 | 168 890.10 | 186 960.76 | 206 838.77 | 227 999.50 |
|       | 增长率(%)    | 12.06      | 10.74      | 10.70      | 10.63      | 10.23      |
| 货物周转量 | 预测值(亿tkm) | 1 867.87   | 2 121.34   | 2 411.75   | 2 724.55   | 3 059.40   |
|       | 增长率(%)    | 15.13      | 13.57      | 13.69      | 12.97      | 12.29      |

从预测数据看出，“十二五”期间，由于高速铁路和轨道交通的发展，客运量增长幅度不大，货运量仍维持相对明显的增长，可知未来物流车辆仍保持一定的增长量。然而，客运量和货运量总体增长趋势将逐渐放缓，车辆增长率亦将逐渐放缓，因此，应把握“十二五”的重要时机，加大LNG汽车的市场分量，为车用LNG加气提供用气市场保障。

5 结论

车船用LNG推广和应用，是落实道路和水路运输中的节能减排政策和大幅度减少尾气排放污染的有效

途径，为社会创造清新洁净的人居环境和良好自然生态环境，提高人民生活素质具有重大意义。车船用LNG的发展，需要政府、企业、社会的共同参与和努力，携手开拓一个清洁能源的新时代。

参考文献

- 1 广东省道路运输“十二五”发展纲要
- 2 国家能源局《液化天然气(LNG)汽车加气站技术规范》发布. 中国广播网

工程信息

河北迁安天然气分布式能源站项目获核准

2011年10月31日，河北省发改委以“冀发改能源[2011]2064号”文件下发《关于华电河北迁安新能源发电有限公司迁安市分布式能源站项目核准的批复》，正式核准该项目。至此，该项目成为河北省首个获得核准的天然气分布式能源项目。该项目位于河北省迁安市，地处京津唐三

角城市群东部，地理位置优越。项目建设规模为2×60MW级燃气蒸汽联合循环机组，由华电新能源公司投资建设。其开发建设，对于当地大力发展清洁能源、保护生态环境、改善电源结构、促进迁安地区电力和国民经济可持续发展等具有重要意义。

(本刊通讯员供稿)