

的设计、建造低温液体储罐的技术,但尚未有单独设计建造大型LNG储罐的经验。随着LNG仓储业务的发展,研究和建造大型LNG储罐将是大势所趋。LNG陆上运输主要通过LNG槽车。近年来LNG槽车燃料成本一直在增加,但LNG槽车运价却没有明显的升幅。LNG槽车运输必须有相对稳定的客户群体以及可持续发挥的规模效益。随着LNG仓储业务的发展,LNG槽车运输存在着巨大的发展空间。

LNG存在巨大的终端市场。从投资的角度去分析,LNG用于城市燃气负荷调节的经济性相对偏差。利用LNG卫星站点对点供应大型工矿企业的优点是用量相对稳定,但客户价格敏感性高,抗价格波动能力很弱而且存在较大的财务风险。从燃料的替代品角度去分析,LNG替代汽柴油的经济性是最强的。因此,投资人可重点关注LNG在长途客货车,长江及内河船舶、沿海捕捞船油改气的机会。LNG由于具备储存效率高的优点,适合应用于中长距离运输的长途客货运输车辆。随着交通物流业的快速发展,路网及水运通道污染日益严重,国家提出力争10年左右建成畅通、高效、平安、绿色的现代化内河水运体系。长江及内河沿线各省已相继推出治理政策,力争打造“绿色长江”。LNG船舶利用在突破燃气机技术、加注趸船规划、船级社认证等瓶颈后,将打开一个巨大的市场空

间。LNG的供需平衡很快因此而打破。

4 结论

LNG利用在国内刚刚起步,仍存在巨大的发展空间。利用国外LNG资源是国家产业发展的重要方向,但受制于政策、资金、安全等因素,投资者很难涉足此类投资领域。投资者应尽量回避“十二五”期间因LNG产能在短时间内突然放大而导致供求关系失衡风险,可重点关注煤层气液化,大中型LNG仓储,车船LNG利用蕴藏的巨大投资机会。

参考文献

- 1 欧大江,刘有民,李多金.泰安深燃LNG工厂工艺、设备国产化研究.天然气工业,2010;1
- 2 罗佐县.LNG产业发展前景分析.资源与产业,2006;1
- 3 张耀先,刘桂春,刘锴等.中国沿海液化天然气(LNG)产业布局与发展前景.经济地理,2010;6
- 4 骆晓玲,齐长勇,程焕新.大型液化天然气储罐的发展研究.机械设计与研究,2009;9

工程信息

邹城市燃气总公司全力推进灰口铸铁管改造工程

按照山东省住建厅要求,各燃气企业要于2012年完成燃气灰口铸铁管改造,工程时间紧、任务重,为确保工程顺利进行,邹城市燃气总公司结合城建工程计划,科学制定改造方案,成立了灰口铸铁管改造工程领导小组,实行统一指挥,统一调度,要求施工队伍抢抓工期,迅速推进灰口铸铁管改造工程。近日,该公司利用该市东滩路路面大改造时机,对该路段4 000m中低压灰口铸铁管进行突击改造。为加快工程进度,该公司在施工现场设置了有效的警戒设施,动用挖

掘机、推土机、运输车辆等,及时做好路面开挖、回填、土方清运工作。过路管施工选在夜间车流量小的时候进行,尽可能做到少扰民、不扰民。目前,东滩路已有2 000m灰口铸铁管更换为耐腐抗压、寿命长的新型PE管,全段工程2012年3月底完成。2012年,该公司计划改造太平东路、岗山中路、东门里大街等多条道路和区域共计36 000m的中低压燃气灰口铸铁管,工程全部完成后,该市燃气安全运行能力将大大提高。

(陈绪华)