

(8) LNG混合动力公交汽车更环保、更节能,使用LNG作为燃料,有效降低有害气体排放,与燃油车相比,尾气中一氧化碳排放量下降80%、碳氢下降60%、氮氧化物下降40%、二氧化碳总排放量下降20%,颗粒物的排放基本消除,环保达到欧V水平。

(9) 车辆行驶时更平稳、噪音更小。

4 结论

在公交汽车上天然气公交汽车、混合动力公交汽车均优于燃油公交汽车,而在公交汽车中采用LNG在储存、续航里程等方面优于采用CNG。因此,从技术、经济与环境等分析比较看,在城市公交汽车上

应大力发展LNG公交汽车,特别是LNG混合动力公交汽车。

参考文献

- 1 高黎敏. LNG用作汽车燃料的优点[J]. 煤气与热力, 2012; 3: 16-18
- 2 袁翔, 张劲松. 气电混合动力汽车的可行性分析[J]. 公路与汽运, 2010; 3: 1-3
- 3 曹正策, 胡琴. 混合动力电动公交车产业化构想[J]. 汽车工业研究, 2005; 12: 38-40

工程信息

河南省济源市第三期天然气置换工作展开

2013年4月13日,河南省济源市第三期天然气置换工作展开。济源市焦枝铁路以西区域约10 000户居民煤气用户将于2013年年内改用上天然气,届时该市将完成对全市所有煤气用户的天然气置换。

于2011年启动的济源市天然气置换工作计划分3期实施,在济源市政府的强力推动下,经过济源中裕燃气有限公司的精心组织,至2012年9月份已顺利完成了前两期的置换任务,前两年内,该市焦枝铁路以东所有区域共约35 000户原煤气居民用户、300余家原煤气工商业用户均已改用上了更加清洁高能的天然气。通过前两年天然气置换工作的实施,有效促进了济源市能源结构的改善和群众生活质量的提高,尤其是对于冬季调峰供气能力及供气稳定性的增强,发挥出了立竿见影的关键作用,置换实施的必要性也由此充分显现。

根据济源市政府对置换工作的总体部署,2013年将开始实施对焦枝铁路以西区域的置换,该区域共涉及煤气用户约10 000户。受管网位置及走向制约,本期置换各个片区户数极不均衡,这在

一定程度上增加了工作难度。为保证置换工作稳妥有序推进,济源中裕燃气有限公司及早筹划安排,于春节后就迅速展开了区域划分、管网改造施工、人员分工等各项前期准备工作。

2013年4月13日,济源市第三期天然气置换工作在济钢、南潘居委会等四个片区同时拉开帷幕。当天置换工作进展顺利,该区域内2 600余户原煤气用户改用上了天然气。由于天然气置换直接影响着广大群众的生活,市民对此项工作关注度很高。在当天的置换现场,市民对置换工作普遍持赞成态度。不少市民表示:“听说天然气比人工煤气好用,对置换已经期盼很久了!”

据悉,济源中裕燃气有限公司今年将继续加强对置换工作的组织安排,确保济源市天然气置换工作完美收官。该公司一方面将增加人员及设备力量投入,加快推进速度;另一方面将全面、认真地搞好对用户的服务,在用户预存气量转换、表具处理等方面做到精准无误。

(李涛)