



中石油预建LNG加气站5 000余座

据统计：截止到2010年末，国内投运的LNG加气站大概有100座左右；2011年末有约200座；截止到2012年底，中石油已投产LNG加气站约300座，而中海油也已突破100座，中石油100座左右，合计500座左右。据中国天气汽车协会统计，截止到2013年4月末，全国共有LNG加气站637座。

由分析知，我们认为未来国内LNG重卡保有量有望达到40万辆左右，LNG客车保有量有望达到25万辆左右，合计为65万辆左右。假设一个LNG加气站平均为150辆车提供加气服务，则共需配套LNG加气站约4 500座左右。

十二五期间，中石油预计新建LNG加气站5 000余座，中海油新建

1 000座，中石油下属昆仑能源新建1 000座~2 000座，共计7 500座，按每座加气站配150辆LNG车，则LNG汽车保有量有望达到112.5万辆，年用气量为1 125万t左右，折约153.06亿 m^3 （按1亿 m^3 =7.35t测算），相当于2012年国内天然气消费量1 446亿 m^3 的11%左右。

（本刊通讯员供稿）

河北鸡泽将建天然气产业园 总投资65.5亿元

2013年8月13日，总投资65.5亿元的“新兴际华邯郸（鸡泽）天然气综合应用产业园”项目签约仪式在河北省邯郸市赵都大酒店举行，据悉，该产业园建设周期为5年，项目投产后年营业收入可达110亿元、年利税5.8亿元。

该产业园建设分为天然气应急储备基地、装备制造、物流三大板块，包含“6个子项目”，即LNG（液化天然气）应急储备中心，建2个5 000 m^3 LNG储备罐等项目，预留3万 m^3 储罐建设空间，可为邯郸周边地区增加引入天然气气源，并兼具城市燃气应急调配功能；LNG加注站，建1个大型加注母站和40个小型加注子站；天然气重卡改装中心，建重卡拆解车间、天然气发动机配套加工及装配车间等，设计年改装天然气重卡5 000辆，年



再造天然气发动机8 000台；绿色物流园及运营服务中心，建拥有1 000辆LNG重卡的运输配货基地，280辆LNG箱式货运车的零担快运中心，400辆LNG冷鲜车的冷链运输中心，融政府、中介和企业三方服务功能的信息中心等；特种建材，建年产50万t的高强度建筑用品种钢项目；铁路货场，建16m×4m的高站台一座、低站台4座以及铁矿石、煤炭等大宗货物国际往返物流基地。

（本刊通讯员供稿）

广西融安县县城 管道燃气项目启动

近日从融安县管道燃气项目建设工作推进会上传来消息，该县城区管道燃气及加气站项目完成选址工作，计划2013年9月下旬开工，预计2014年1月为第一个小区通气试运行。

由江苏中茂能源集团中标投资的融安县管道燃气项目，总投资1.2亿元，计划总工期为36个月，将在县城区建设储量达20万 m^3 的液化天然气储备站一座，修建城市中压燃气管道50km，实现2万至3万户居民天然气入户；并建设天然气汽车加气站一座，为县城内汽车提供清洁燃料。

（本刊通讯员供稿）