



◇ 工程信息 ◇

GONG CHENG XIN XI

中石油唐山LNG开始向北京供气

2013年12月10日，随着计量出口阀的开启，中石油唐山LNG正式向外输管线供气。标志着唐山LNG项目一期工程正式投产，也意味着北京市乃至整个华北地区又有了一个新气源——LNG。

2013年12月10日上午10时，在唐山LNG厂区，随着主控室口令，操作员用力按下曹妃甸中石油唐山LNG向外输管线供气的阀柄，随后，经过气化后的唐山LNG，在满负荷运营下只要一个多小时就可通过129km的永唐秦输气管道输送入北京。2014年春中石油唐山LNG接收站将通过永唐秦输气管道向京津冀地区输送天然气12.8亿 m^3 ，可有效缓解京津冀地区特别是北京市冬季天然气供应不足的问题。中石油表示，2013年冬季供气仍然偏紧，但将重点确保北京用气。目前，在位于北京东北部地区的北京燃气集团西集天然气门站，各项调试工作

已经完成，做好接收唐山LNG的准备。

在唐山LNG项目厂区，记者看到4座直径82m、高50m的LNG储罐静静矗立，“每个储罐可储存16万 m^3 LNG。”中石油唐山LNG公司副总经理刘占军介绍说，该项目由接收站工程、码头工程和站外配套工程组成，项目规划规模为1 000万t/a，分期建设。一期工程建设4座16万 m^3 LNG储罐和1座可靠泊船容量8万 m^3 ~27万 m^3 LNG船的专用卸船码头及站外配套工程。远期预留4座16万 m^3 储罐用地和1个泊位。唐山LNG项目一期工程日最大气化能力可达每天2 400万 m^3 ，年气化外输能力87亿 m^3 。

在码头上，一艘350m长、50m宽、满载21万 m^3 卡塔尔LNG的海姆拉号大型LNG运输船稳稳停靠。装卸臂从栈桥伸向船体，-162℃的液态天然气汨汨流入码头上的储罐



内。“这是码头接收的第二艘LNG船。”刘占军介绍，按照采购计划，随后每月都会有LNG船靠泊，向储罐补充气源。LNG是通过冷冻将气态天然气制备成液态产品，其体积只有气态的六分之一，因此更容易储存和运输。LNG加温气化后，能迅速补充管网内的天然气，弥补冬季用气高峰时产生的巨大缺口。

据悉，作为国家能源重点建设项目，唐山LNG接收站项目于2010年10月通过国家发改委的核准，并于2011年3月正式开工建设。项目由中国石油天然气股份有限公司、北京控股集团有限公司、河北省天然气有限责任公司三方共同投资建设。

承担着2013年冬2014年春保供的艰巨使命的唐山LNG项目，投产任务重、工期紧。在项目建设过程中，唐山LNG项目实现了关键技术环节深度优化、过程扎实、成果有效。形成了一系列具有中石油自主知识产权的成果，关键设备国产化研发也取得了突破，项目国产化率达到80%，设备材料的国产化率达到56%。

(本刊通讯员 徐春芳)

安徽国皖嘉汇天然气项目有序推进

安徽国皖嘉汇天然气项目位于冯井镇工业集中区，项目总投资2.5亿元。

该项目一期于2013年7月开工建设，投资8 000万元，建设内容为LNG加气站和LNG汽车改装厂项目。项目建成后，预计可实现年

销售收入9 000万元，实现税收近400万元。目前，该项目正在紧张有序地进行施工建设，预计一期项目可于2014年3月建成。项目建成后将为矿区汽车运输和居民生活提供优质高效的服务。

(本刊通讯员供稿)