

清洁液化石油气尾气,是被业界普遍看好的深加工路线。但全社会的盲目性装置投产导致产能过剩,生产过程所产生废酸处理问题是该技术路线面临的主要问题。

表3 2011年~2013年烷基化技术路线情况

年份	平均开工率%	平均毛利润(元/t)
2011	无投产	-
2012	90%	1 810
2013	85%	580

目前已投产的烷基化装置250万t(民营86万t),未来有投产计划的企业总产能996万t。从目前的企业利润情况来看只有580元/t,较2012年下半年1 810元/t的利润已出现大幅回落。但这些数据均未考虑到装置的废酸处理成本,如果严格执行环保要求将增加400元/t~600元/t的酸处理成本。此外,烷基化油也在消费税的征收范围之内,如仍按照现在的利润水平,其未来发展前景确实不像业界普遍预期的那么乐观。

3 结论

虽然上面的分析只局限在调油技术路线,但由于非调油技术路线受到替代工艺的影响,并不是LPG深加工的刚性生产范畴。而从上面产能水平和发展迅速

的3条有代表性的LPG深加工技术路线来看,由于目前LPG深加工技术门槛不高,社会资本迅速挤占LPG深加工领域,各条技术路线均不同程度的存在产能过剩和利润降低的风险,加之消费税的影响,产能地域分布不平衡的存在,未来LPG深加工会继续存在下去,但其真正替代LPG燃料用途成为LPG消费的主流则存在很大难度。

值得关注的是,国有炼厂已经开始逐步意识到LPG深加工的经济价值,并陆续在技术经济可行的条件下配套下游LPG深加工装置,国有炼厂以其内部一体化优势,大大降低LPG深加工运营成本,未来确有可能出现炼厂外放的LPG总量减少和外放LPG品质的变化(烯烃被充分利用,烷烃含量较高)。在我国城市化和工业化逐步推进的过程中,LPG以其方便、经济、灵活的配送体系仍将在燃气领域占据重要地位,LPG燃料用途的主导地位难以动摇。在此背景下,国产LPG价格优势正在逐步丧失,原本进口LPG与国产LPG的价差正在逐渐收窄,如果考虑其高纯度、燃烧效果好的因素,进口LPG性价比正在逐步提升,按照《全国城镇燃气十二五规划》LPG的未来需求1 800万t的预测基准,国有炼厂外放量的减少,必然需要进口LPG来进行有效补充,进口LPG可能在未来燃料用途供应方面具有更大的市场空间。未来LPG深加工的化工用途消费不会成为消费主流,LPG燃料用途的消费主导地位很难动摇。

其它消息

2013香港质量保证局专题研讨会在香港召开

由香港质量保证局举办的环境、社会及管制(ESG)专题研讨会于2013年11月29日在香港朗豪酒店举行。至今气候变化持续恶化,因此环境、社会及管制(ESG)成为全球投资者和企业共同关注的问题,希望通过提高企业的可持续发展能力,共同缓解气候变化问题。

本届研讨会主要探讨如何应对营商与投资策略上让企业成为市场上具有竞争力和投资价值的领导者,提升能源及碳管理绩效以及老龄化社会房屋

可持续发展等。

香港中华煤气有限公司的邝超灵先生被大会邀请分享煤气公司条理化的碳管理。内容主要包括介绍公司的碳排放管理体系、公司碳排放相关管理经验以及在节能减排方面的工作,在分享过程中邝先生提到了2013年菲律宾飓风“海燕”事件,利用数据让大家理解气候变化对环境及可持续发展带来的影响。

(本刊通讯员 胡 凯)