

(1) 中国应加大天然气在交通领域(汽车、运输船)应用力度,将《天然气利用政策》落到实处;

(2) 加大环保政策的执行力度,切实促进交通领域节能减排;

(3) 制订行业发展规划——特别是加气站建设规划,指导行业规范、有序的发展;

(4) 出台刺激优惠政策促进相关消费者使用天然气的积极性;

(5) 完善相关技术法规,特别是汽车/船用制造、改装标准、检验标准、在用气瓶使用标准、以及车辆使用规范等。

参考文献

1 BP能源统计 (www.bp.com)

2 Worldwide NGV Statistics NGV Journal. Retrieved 2013-06-18

<http://www.ngvjournals.dreamhosters.com/en/statistics/item/911-worldwide-ngv-statistics>

3 美国交通部 (www.dot.gov)

4 国家发改委. 天然气“十二五”规划. 北京: 2012

5 中华人民共和国环境保护部. 2009年中国车辆情况-2010年机动车污染报告. 中国机动车污染防治年报

工程信息

## 济源市老城区燃气管网开始改造 安全供气保障能力将进一步提高

日前,济源中裕燃气有限公司老城区燃气管网改造工作开始实施。

河南省济源市燃气管网始建于1998年,目前该市在用最长的燃气管网已连续“服役”16年。随着使用时间的延长,燃气管道本身老化程度开始加剧,再加上近年来市政道路、房屋等基础设施建设,以及地理条件变化等因素影响,老城区燃气管网出现管道锈蚀、连接部位漏气等安全隐患增加。为了及时消除隐患,提高供气保障能力,确保广大市民的用气安全,济源中裕燃气公司决定于2014年开始,有计划地实施老城区燃气管网改造。由于涉及民生,此举亦被明确纳入该公司“服务整改提升活动”的实施方案。

据悉,该公司今年将投资150万元,完成约30幢居民楼的庭院燃气管道,以及至少8条中压燃气管道的改造;将首先从使用年限最长、隐患相对最严重的居民小区开始改造;年内改造工作将涉及烟草局家属院、电信局家属院、交通局家属院等

6个小区,涉及居民用户共约1300户。

根据该项目“实施方案”,通常情况下,对于居民小区庭院管道的改造,将采取“废弃原有地理钢制管道,重新架设架空钢制管道”的方法;对于中压燃气管道,则将把原有地理钢制管道更换为PE管道。在改造中,还将充分结合运营实际,进一步优化管网布局,适当加装中压管道阀门及调压设施,使更多的区域形成环状,从而缓解供气高峰时段部分区域管压下降过速的问题,并缩小管道维修时的停气范围。

2014年5月16日,烟草局家属院管网改造开始实施,这标志着济源中裕燃气公司老城区燃气管网改造工作全面拉开帷幕。

根据安排,该公司在改造施工前将与规划、住建、城管等政府部门,以及社区居委会、小区物业提前充分沟通,同步做好协调及宣传工作,促使改造施工顺利推进。

(李涛)