6 结语

燃料电池汽车、电动汽车、天然气汽车能源效率均高于燃油汽车，汽车替代燃料的多元化发展符合能源效率提高的基本要求，同时天然气在汽车燃料替代中可扮演多种角色，即可作为传统天然气汽车的燃料，也可作为燃料电池汽车的基础能源。以燃料电池汽车为理想目标的发展路径需要以天然气为基础能源，现阶段天然气基础设施的大规模建设和天然气汽车的快速发展有利于燃料电池汽车的最终发展。

参考文献

- 1 庞名立, 崔傲蕾. 能源百科简明辞典 [M]. 北京: 中国石化出版社, 2009
- 2 庞名立. 天然气百科辞典 [M]. 北京: 中国石化出版社, 2007
- 3 郝瀚, 王贺武, 李希浩等. 天然气基车用替代燃料的节能减排分析 [J]. 天然气工业, 2009; 4: 96-98
- 4 许挺, 张磊, 梁一桥. 电动汽车的能耗效率分析及提高能耗经济性的研究 [J]. 能源工程, 2011; 2: 1-5

其它消息

港华集团喜获 “2014陶朱奖财资管理实践创新重点推荐”称号

2014年9月18日，由经济学人集团欧洲金融（EuroFinance）主办的第三届“陶朱奖”颁奖典礼在北京举行，港华燃气集团凭借“港华—银联收费解决方案”荣获“2014陶朱奖财资管理实践创新重点推荐”称号。

“陶朱奖”共设财资管理实践创新、最佳现金管理等12个分类奖项，旨在表彰内地运营企业在财资管理领域的最佳实践与最优创新。企业通过网络渠道提交参选报名表，汇总后由财资专家评审团通过对银行信贷额度、投资回报率等21项要素的细致考核，最终确定各奖项的归属。据悉，2014年有超过100家企业参与此次评选。

港华集团在国内投资企业超过140家，业务版图覆盖22个省、自治区及直辖市，为超过1 800万客户提供服务。传统的以客户中心和银行网点为主的缴费模式在面对地域分布如此广泛，数量庞大且日益增长的用户时将不堪重负，产生诸如缴费便利性不足、企业营运成本上升及资金集中管理性差等问题。为解决这些问题，港华集团联合服务供应商

银联商务及渣打银行，创新性地提出“港华—银联收费解决方案”，通过将港华客户系统与银联系统对接、收费系统与已有现金池对接等方式，实现了客户缴费便捷化、收费成本最优化，并盘活了集团闲置资金，有效提高了资金使用效益。

港华集团高级副总裁霍志昌表示，此次获奖是对港华集团在内地十多年深耕细作管理工作的认可，彰显了集团的财务管理在中国财资领域内所取得的成就，港华燃气也是内地第一家获得欧洲金融所颁发奖项的城市燃气集团。

据悉，2014年港华燃气集团的企业将分批上线该收费解决方案，未来每年还会新增10家~15家上线企业，预计未来几年港华集团将因此节省手续费及利息支出约3 000万元。

此次获奖，也反映出我国城市燃气行业经过了10多年的市场化改革，通过引入先进的管理模式使企业管理日臻完善，大型燃气集团的财务管理水平已获得国际财资行业的充分肯定。

（胡凯）