

沈阳市中心将新建4座天然气供能站

日前,沈阳市出台《沈阳市城市供热规划(2013~2020年)》(以下简称《规划》),将未来沈阳市供热的方向明确为:以建设大型热电联产、背压机组和大型集中热源为主,以清洁能源供热为辅的总体思路。

在热源规划方面,近期沈阳市的计划是,每个工业园区、新城镇原则上只能规划建设一个区域高效热源或依托大型热电企业进行集中供热。在高污染燃料禁燃区(二环)内,规划严格控制新建、改建、扩

建燃煤热源。

通过热电联产集中供热,沈阳市中心城区近期规划新建4座热电厂,在城市中心区新建4座天然气供能站,新、改、扩建25座大型热源厂。远期规划中则要新建6座热电厂,改扩建21座大型热源厂,实现沈阳热电厂的拆除和异地扩建等。

在燃气供热方面,沈阳市将在城市中心区设置4座分布式天然气供能站。到2015年,沈阳市区金廊沿线及具备条件的星级酒店、大型

商场、三甲以上医院及高档写字楼等公共建筑均采用天然气楼宇机组进行热、电、冷联供或采用电力、地源热泵等清洁能源供热。

规划在天然气管网覆盖范围内所有新建工业企业和三产行业,必须使用天然气、电力或其他清洁能源。到2017年,不能联网到热电联产企业的现有具备条件的工业企业一律使用天然气、电力或地源热泵等清洁能源供暖。

(本刊通讯员供稿)

中集安瑞科建成 符合国家行业规范的加气趸船

近日,中集安瑞科控股有限公司旗下“宏图”品牌(简称中集安瑞科“宏图”)与某燃气公司联手打造的首艘500m³加气趸船建成——这是自2014年4月国家加注趸船规范出台以来,国内首座符合国家行业规范的加气趸船;同时也是继建成国内首座岸基式加气站及海上LNG运输船后,该公司在LNG航运装备行业的又一首创。

中集安瑞科“宏图”于2009年开始涉足江海(内河)LNG运输装备技术研发,5年多来,公司在项目技术研发上投入资金超千万元,已成功积累了丰富的LNG航运装备建造经验,并逐步将陆上加气站整体解决方案覆盖到水上,形成了

以船用LNG储罐、LNG运输船、岸基式LNG加气站、LNG加气趸船等为代表的一系列水上航运LNG技术装备产业链。宏图总经理霍拉庭表示:随着国家大气污染防治相关政策的实施,开展和推广船舶应用天然气的普及船舶“油改气”项目大势所趋;船舶“油改气”项目大有可为,中集安瑞科“宏图”将立足于此,为国家新能源推广和利用作出新贡献!

此次中集安瑞科“宏图”在业内与某燃气公司合作批量建造500m³加气趸船及水上LNG加注站,以期进一步推动水上LNG加注行业的健康发展。

(刘 慧)

泰州市首个天然气 发电项目开建

江苏省泰州市首个天然气发电项目——大唐燃机热电联产项目进展顺利。目前,大唐姜堰燃机热电有限公司已完成4.15亿元的燃气轮、蒸气轮发电机组等设备采购,项目基础打桩工程以及压力注浆、冷却、泵房、临时用房等配套设施已完工,正在实施“五通一平”,2015年9月项目可望投产。

姜堰区发改委主任李宝权说,大唐燃机热电项目总投资15亿元,预计年发电量17亿kWh,年供热量335万GJ,每年将为地方增加税收3.5亿元。

(本刊通讯员供稿)