

哈尔滨建设3座CNG母站、7座子站



从哈尔滨市建委获悉，双城东官两座压缩天然气母站完成联动调试，即将进入试运行阶段。两座母站日供气分别为30万 m^3 和15万 m^3 。项目的投用，标志着哈市车用天然气已具备本埠供应条件，用橇车从外埠长途拉运天然气的历史终结。

据了解，未来几年，哈市将继续加大车用天然气项目推进力度，2015年拟立足推动哈东地区发展，提高哈尔滨市CNG管道供气能力，在五环向阳镇附近再规划建设一座CNG母站，兼顾城市燃气门站功能，为哈东地区发展提供充足气源保障。同时，采取多元化方式推进加气子站建设，重点围绕哈市驾驶员培训学校、哈市城管系统等CNG需求较大的单位，实施一批新建加气子站项目。

此外，面向远期发展，哈市还计划为即将建成的沈哈天然气长输管线和2018年俄气接入工程再预留2座母站，届时，哈市将形成以哈庆天然气供应为主，俄气、沈哈和

达连河为辅的CNG供应保障格局。

据哈市建委相关负责人介绍，截至2013年年底，哈市先后有两座CNG母站、21座子站投入运行，母站日供气能力25万 m^3 、子站日加气能力45万 m^3 。子站加气能力与实际需求发展基本平衡，但母站的气源供应能力明显不足，近半数气源需外埠长途拉运，一旦遇到暴雪、暴雨或雾霾等极端天气，气源就无法及时运抵子站，造成有“站”无“气”的局面。

据最新统计，目前哈市使用CNG的公交车有3 500多台、出租车6 000多辆，累计日用气需求55万 m^3 。仅一年时间，日用气需求就增加10万 m^3 。为了破解供需关系的瓶颈，哈市加大力度建设天然气加气站工程，2014年是哈市近几年车用天然气发展最快的一年，截至目前，完成了3座CNG母站和7座子站的建设改造任务，哈市加气站总量达到28座，满足了市场供应、实现了供需平衡。

(本刊通讯员供稿)

青岛LNG项目接收站开始试运行

从山东省发改委获悉，青岛LNG（液化天然气）接收站建成，于2014年11月19日起开始试运行，计划2014年12月3日实现向管道输气。据了解，这一项目的建成投运将缓解山东天然气供应紧张局面。

青岛LNG项目位于胶南市董家口，是中国石化首套LNG项目，2012年3月16日开工，由接收站、码头工程和外输管线工程三部分组成，分两期建设，一期工程建设规模为年接转LNG300万t，主要工程量为3座16万 m^3 储气罐施工。

据了解，第一船调试气已于2014年11月14日靠泊董家口港，2014年11月18日开始接卸LNG并开始试运行，计划2014年12月3日实现向管道输气。2014年年底，青岛LNG接收站计划接收3亿 m^3 天然气，2015年计划接收30亿 m^3 天然气。

青岛LNG接收站的建成投运，将使山东市场天然气供应形成海陆双气源保障，逐步完善山东乃至华北地区多气源供应格局，对于缓解山东半岛和整个山东省天然气供应紧张的局面，改善以煤炭为主的能源消费结构，实现经济社会的可持续发展，将起到十分重要的推动作用。

(本刊通讯员供稿)