



## 广西5年内拟新建燃气加气站420座

2015年4月6日,从广西壮族自治区住建厅获悉,《广西壮族自治区燃气加气站发展规划》近日获自治区政府批复同意。至2020年,全区规划新建燃气加气站数量达420座以上。

为促进燃气汽车的发展,保障汽车加气站有序规范建设,《规划》明确,该区将在设区市中心城区、县级市及县级城区、高速公

路、二级路发展天然气汽车加气站。至2020年,新建燃气加气站数量要达420座~549座,计划发展燃气汽车7.86万辆至10万多辆。

《规划》提出,除压缩天然气加气母站外,鼓励其他各类加气站优先考虑与加油站联合建站,鼓励各类天然气加气站联合建站。二级公路以上、高速公路路网以外的加气站,应尽量以现有的加油站为

依托;高速公路沿线的加气站,应以高速公路服务区为依托;西江黄金水道船用加气站,应尽量以现有船用加油站为依托;城区内的加气站,应结合城区内各汽车场站(如公交首末站、停车场、物流园区、客运中心等)建站,城市中心燃气管道覆盖区域,应结合实际,原则上以建设CNG常规加气站为主。

(本刊通讯员供稿)

## 琼粤将建跨海LNG管道

2015年4月18日上午,装载6.5万t液化天然气的“布鲁塞尔”号顺利完成全部卸载任务,离开海南LNG项目的码头。这是该项目自2014年8月接卸首船LNG后,迎来的第3艘LNG船,项目持续为国际旅游岛提供源源不断的清洁能源。

海南LNG项目于2011年8月开工建设,历时3年建成。2014年8月该项目在完成首船LNG接卸后,一个半月内便实现对液化天然气、天然气和蒸发气3种形态能源的全面外输。通过槽车运输的液化天然气主要供应海口、澄迈、昌江和文昌的加气站。该项目还借助海南管道输气有限公司分布于全省的输气站作为外输中转枢纽,实现对海南省的全面供气。目前已经扩建的洋浦输气站已于2014年9月开始投用,主要保供洋浦经济开发区内的大型企业。儋州输气站的扩建工程已接

近完工,将作为海南LNG向全省供气的重要枢纽,为海南省的绿色崛起提供清洁能源保障。

据统计,截至2015年到4月15日,海南LNG项目已经持续输送天然气达1.27亿m<sup>3</sup>,液化天然气1.3万t。按照规划,海南LNG项目将充分利用海南省的地理条件和社会条件优势,在已有规模基础上继续扩建,未来将建成具备18个储罐规模的LNG仓储转运中心,成为国家在东南亚的能源储备基地。据悉,中海油已在海南成立琼粤跨海管线项目组,即将建设一条跨海管道。该管线将成为连接海南全省管网和广东、广西管网的重要纽带,使海南LNG项目在保供海南的基础上,具备跨省外输的条件,届时海南将成为清洁能源的集散地,实现能源的跨省互补。

(本刊通讯员供稿)

## 湖南娄底城区天然气利用工程开工

2015年3月15日,总投资超亿元的娄底城区天然气利用工程在吉星北路开工建设,城区大部分居民可望年底用上天然气。

娄底城区天然气利用工程,包括门站调压设施、次高压管、中压管、低压管、庭院管的建设和更换,燃气具改造,气源置换等多项工作,是一项十分复杂的系统工程,总投资超过1亿元。3月15日开工的为次高压管道,全长9.3km,从位于娄底经开区的天然气娄底分输站引出,然后穿越涟水河和铁路,向南到市建设局附近。为确保进度,分三点施工,相向推进。工程将于2015年7月1日前完工,目前燃器具改造、气源置换方案正在起草修订中,部分居民最快可于2015年7月用上天然气。

(本刊通讯员供稿)