

府部门应加强市场监管力度，大力打击各种违规生产行为，防止质量低劣的产品流入市场。各燃气公司应严把产品采购关，选择质量可靠的产品。各燃气管材制造商应加强行业自律，做到不造假、不放行不合格品，以切实行动维护聚乙烯行业的信誉，促进聚乙烯燃气行业健康发展。

### 3.4 加速推进新型材料的应用

随着聚乙烯混配料生产工艺的发展与进步，用于燃气管道加工的混配料也在不断发展，目前市场上主要为PE80级及PE100级材料。PE80级及PE100级材料生产的聚乙烯燃气管材对施工条件有严格的要求，要求地基为无坚硬土石的原土层，当原土层有坚硬土石时，应铺垫细砂或细土。西南地区山区居多，具有多石的地质结构，施工条件较差，容易产生管材的划伤，从而易形成长期的安全隐患。另外，部分输送燃气的钢管经过20多年的运行，已达寿命终结期，经常出现泄漏事件，急需对其进行修复。目前，应用最为普遍的修复技术为聚乙烯管道内衬法。内衬法施工对聚乙烯管道的抗划伤能力也提出了更高的要求。

目前，道达尔石化公司推出了PE100-RC抗划痕聚乙烯树脂，其基本解决了聚乙烯燃气管在使用过程中划痕伤害及慢速裂纹增长的问题，对施工环境的适应性更强，能够有效的节省安装成本，确保产品质量安全。由于其优越的抗划伤能力，PE100-RC聚乙烯燃气管道应用于西南多石地区施工及钢管内衬修复，对保证城市管网安全将起到重要的作用。目前，深

圳燃气及广州煤气公司已全部采用PE100-RC材料，PE100-RC材料也开始应用于旧管道修复上。但目前西南地区应用PE100-RC材料的还很少，鉴于西南地区特殊的地质结构特点，各燃气公司应加速推进新型材料的应用，以切实保证城市燃气管网的安全。

### 3 结束语

综上所述，西南地区聚乙烯燃气管材市场面临着增速放缓、施工工程质量明显提升的形势。针对目前西南地区聚乙烯燃气管材市场现状，聚乙烯燃气管材领域相关企业积极应对，启动规范修订，提高聚乙烯燃气管道的应用压力，扩大市场份额；大力拓展小城镇及农村燃气市场；加强市场监管力度与行业自律；加速推进新材料的应用，以切实行动的保证聚乙烯燃气管材市场健康稳定的发展。

#### 参考文献

- 1 马长城，李长缨等. 城镇燃气聚乙烯（PE）输配系统. 北京：中国建筑工业出版社，2011
- 2 高立新，李永威等. CJJ 63-2008 聚乙烯燃气管道工程技术规程. 北京：中国建筑工业出版社，2011
- 3 金石坚，李颜强等. GB50028-2006 城镇燃气设计规范. 北京：中国建筑工业出版社，2006

## 工程信息

### 新奥百亿LNG项目落子浙江舟山

新奥舟山LNG项目从2013年开始计划，2015年8月，国家发改委、交通部正式批准了这个项目施工。

据了解，新奥舟山LNG主体工程项目计划总投资100亿元，2016年计划完成投资额18.9亿元，年总销售额约500亿元，年总税收达60亿元以上。

该项目共分三期实施，其中一期投资58.5亿

元。项目一期建设2座16万m<sup>3</sup>LNG储罐、LNG加注工艺系统及配套辅助设施。港口工程包括1座可靠泊26.6万m<sup>3</sup>LNG船舶的接卸码头、一座可靠泊3万m<sup>3</sup>LNG船舶的码头、2个LNG槽车滚装船泊位。一期LNG年处理能力300万t，年销售额达到160亿元。

（本刊通讯员供稿）