部门组织港口管理局、引航站、LNG接收站（业主单位）、评估报告编写单位、接收站码头设计单位及特邀专家若干召开“通航安全核查评审会议”，该评审会议结束后，与会专家组根据《通航安全评估报告》及评审会议上的相关汇报材料形成专家组意见。如专家组得出：在落实各项安全和防污染措施的基础上，从通航安全的角度考虑，靠泊中小型船舶是可行的结论时，那么，就意味着该LNG接收站已经可以合法合规地开始开展中小型LNG船舶业务。

5 结束语

随着我国天然气发展战略的加快，我国沿海地区出现了越来越多的大型和二级转运小型LNG接收站（卫星站）。大小型LNG接收站的增多及普及必将带来LNG接收站之间驳运、调峰和二程转运的需求，中小型LNG船舶的需求量也会随之增加，中小型LNG船舶的运输业务也会随之蓬勃发展。因而，越来越多的新建LNG接收站将不可避免地面面对如何开展中小型LNG船舶业务这一实际问题，如何让新建LNG接收站从初始设计开始到工程建造，从资源方尽职调查到船

岸物理兼容性，最后到法律法规和行业规范这一正确的思路去开展中小型LNG船舶业务，将会对新建LNG接收站提供实际的指导意见，对节省新建LNG接收站的业务开展费用，加快LNG行业发展速度具有十分积极的意义。

参考文献

- 1 王红伟. 小型LNG船发展空间越来越大[N]. 景程物流网, 2013-7-22
- 2 包志明. 争食中小型LNG运输船市场[N]. 航运交易公报, 2014-05-09
- 3 付海泉, 屈晟, 尹丹霓. 利用中小型船舶运输LNG的可行性[J]. 油气储运, 2012; 11(11): 845-849
- 4 付海泉. 福建LNG船专用码头靠泊中小型LNG船舶的局限性[J]. 天然气技术与经济, 2011(增刊): 32-35
- 5 百度百科. 尽职调查词条[EB/OL]. http://baike.baidu.com/link?url=83k9_fkU3mhr8NP5a-Zk1-Kz1gWLQhBpd5YMDaKrgtkrL_a23TBjtDo2HJkZhg0PQiU4mbsK2u8TJHOPwoF_u_

其它消息

实施“煤改气” 改善大气环境

2016年1月17日~21日，济南市第十五届人民代表大会第五次会议在山东会堂隆重举行。来自全市各行各业、各条战线的480名人大代表，汇聚一堂共绘发展蓝图。

会议期间，济华燃气公司党委书记、董事长国爱文结合我市和山东济华燃气公司实际情况，积极提交提案建议。他在接受《济南日报》记者采访时表示，当前，大气污染已成为全民关注的话题，散煤替代工作刻不容缓，而煤改气是能源结构向低碳、清洁、高效转型升级的重要途径。比起受空间、路径限制较大的煤改电，煤改气是最便捷也最现成的，连上管线就能使用。

作为济南市主要供气企业的山东济华燃气，

现已开展实施了“蓝天行动”。“十三五”时期，山东济华燃气将继续加大重点工程建设力度，建成高压管线“一环一带”，即高压外环网和黄河新区发展带。“一环”将分三个阶段建设，南环（归德至二环南路）将于2016年上半年完成，2016年开工的西环（归德至玉清湖水库）计划2017年竣工，余下的北环（齐河至桑梓店）则预计2017年开工，2019年竣工。

国爱文董事长表示，山东济华燃气供气能力现已达到10亿m³，能够帮助实现辖区小型锅炉的淘汰改造。随着“一环一带”建设推进，辖区还将再增加供气能力10亿m³，力保清洁能源充足供应。

（王 艺）