

试点模拟审批的方式，对市场也是一种探寻，降低了全面实施规划建设政策风险

### 6.2 政府扶持政策

在汽车加气站建设推广期，针对加气站建设费、土地购置费、汽车改造费、气价补贴费、企业运营税费减免等，可向政府申请财政补贴及政策倾斜，待天然气汽车市场发展成熟，可适当降低财政补贴力度。政府引导城市交通车辆、出租车根据天然气市场供需能力逐步替换成天然气能源汽车，维持加气站正常有序运营。

### 6.3 天然气加气站运营主体合理整合

截止2015年底，浙江省LNG加气站保有量约有78座，大部分隶属于中石化、中石油、新奥燃气、华润燃气等大型企业。根据温州市目前天然气加气站运营主体来看，中石化、中石油及市属温州燃气、交运集团均可加入加气站市场，多方竞争势必影响整个天然气加气站及天然气汽车行业的发展，政府应考虑出台相关市场发展指导思想，统筹规划、全盘考虑，实现多方共同合作、共同开发维护天然气加气站市场的良性局面。

## 7 存在的问题

目前温州市车辆“油改气”项目相关部门未发布具

体实施管理办法，且配套天然气汽车改造产业未形成常规审批、备案制度，今后加气站建成投入运行时，社会上势必会出现部分未经审批私自改成天然气燃料运营车辆或私家车，如何加强市场监管，提高加气站市场供需能力，做好车辆改造有效引导落实工作将是未来天然气改造的重点。

## 8 结论

温州市天然气行业处于刚起步的初级阶段，天然气综合利用工程已全面启动开展建设，随着诸多天然气门站、高中压管线竣工投产及管输天然气敷设，标志着温州市天然气综合利用水平即将迈上新的台阶，其中天然气加气站项目也将发挥至关重要的作用，将为温州市经济健康、稳定、持续发展奠定扎实的基础。

### 参考文献

- 1 饶映明.天然气汽车加气站的发展趋势[J]. 煤气与热力, 2012; 32
- 2 李佳佳, 付华, 周雪枫. 浙江省天然气加气加气站的发展前景[J]. 城市建设理论研究, 2013; 36
- 3 贺红明, 林文胜, 顾安忠. L-CNG加气站技术浅析[J]. 天然气工业, 2007; 4

## 工程信息

### 湖北武汉汉口旧燃气管网年内实施改造

2016年3月8日，从武汉市天然气有限公司获悉，汉口地区大规模的老旧管网改造将在年内实施，共计约15km，将进一步提升该区域燃气供应能力。

近年来，江城对3镇老旧管网不断改造升级，目前汉阳、武昌地区已近改造完毕，升级为耐压性更强的钢管和PE管。早年使用人工煤气较多的汉口地区，还有约3km老旧管网。

武汉天然气公司负责人表示，包括汉口地区老旧管网改造，2016年将投入约2.3亿元进行燃气管网建设。目前，武汉市新建住宅不断增多，天然气公司将在光谷、四新、东西湖等大型片区，汉口二七、兴业路、汉西路、武昌雄楚大道、汉阳王家湾等新小区较多的区域，新建天然气中压供气主管网约57km。

(本刊通讯员供稿)