



全国首座水上油水气合建加注站 “海港星02”下水仪式成功举行

2016年12月20日，由江苏省交通运输厅、江苏省经济与信息化委员会、江苏海事局共同主办的全国首座水上油水气合建加注站“海港星02”下水仪式在南京八卦洲的江苏海企港华燃气发展有限公司船舶建设基地隆重举行。仪式由江苏海事局副局长王士明主持发言，江苏省经信委副主任秦雁、港华集团执行副总裁纪伟毅出席典礼并讲话，南京港华燃气有限公司董事长潘明参加并祝贺。

纪伟毅在讲话中充分阐述了LNG绿色能源对水源保护、节能减排所发挥的作用，表示未来香港中华煤气及海企港华燃气将一如既往的推进和发展船舶清洁能源事业，并对在场各位领导和来宾的支持表示感谢。

据介绍，“海港星02”号将布



设于长江江苏段19号水上服务区（南京龙潭港），可同时为在长江运营的LNG/柴油燃料动力船舶提供加注服务。该船型长136m，配备有2个250m³的LNG（液化天然气）储罐，柴油仓可储油约2 000余t，是目前已投资建设完成的全国单体最大、功能最全的水上油水气综合

能源补给趸船。

海企港华计划下一步在长江江苏段再新建5座水上LNG/柴油加注趸船，分别设立在长江江苏段南通5号服务区、张家港6号服务区、泰兴9号服务区、仪征17号服务区、南京26号服务区，以满足LNG船舶加气需求。（胡凯）

甘肃省“十三五”车用天然气加气站规划颁布

甘肃省政府办公厅2016年12月12日印发《甘肃省“十三五”车用天然气加气站发展规划》（以下简称《规划》）。《规划》指出，“十三五”期间全省共规划建设加气站517座。

《规划》明确，“十三五”期间全省共规划建设加气站517座，其中城镇新建308座、迁建1座、改造8座；高速公路服务区新建加

气站150座；国省干线公路服务区新建加气站50座。到2020年，基本实现有条件、有需求的县市区全覆盖，加气站总量达到721座，平均单站日销量达到8 000 m³。

《规划》指出，城区加气站服务半径不低于0.9km，即与周边站点最短车行距离不少于1.8km。机动车保有量超过3 000辆（台）且尚无加气站的乡镇，可设加气站1座，

距国道、省道距离大于3km。高速公路加气站每百公里不超过2对（4座），即与周边同向相邻站点的车行距离不小于50km。国道、省道加气站每百公里不超过5对（10座），即与周边同向相邻站点的车行距离不小于20km。县道、乡道加气站每百公里不超过4对（8座），即与周边最近站点的车行距离不小于25km。（本刊通讯员供稿）