



4年后合肥加气站将达220座

2016年12月16日获悉，到2020年，合肥市加气站有望达到220座左右。不过，今后3年内，新的供气站不得在管道燃气已覆盖的区域内重复建设。

根据规划，合肥将打造“5+10+10”加油加气站网络体系，也就是5min城区加油、10min城区加气、10min乡镇地区加油。到2020年，全市加油站达到620座左右，加气站220座左右。

根据规划，全市加油加气站市区、四县一市城区进行等高对接，布点标准一致。在合肥市区，环城河内不新增加油加气站；二环内以整合（2000t/a以下）为主；市区二环以内原则上不独立选址加气

站，只结合具有用地潜力的现状加油站扩充加气功能；政务区、滨湖核心区尽量在外围道路进行布点。在环巢湖大道，按照一级公路标准设置，结合旅游驿站与集镇进行布点。在工业园区内，结合集中居住区周边、主要进出工业区道路节点进行布点。在乡镇地区，结合镇区、主要道路进行布局，加油加气站点间距控制在10km~15km以内。

合肥市城乡建委要求，今后3年内合肥供气站的建设必须符合《合肥市城市天然气专项规划（2013-2020）》和《合肥市加油加气站布点规划（2014-2020）》，不符合规划的，在并联审批时，原则上不同意建设。供气站不得在管

道燃气已覆盖的区域内重复建设，可在市政燃气管网未覆盖区域临时建设，建设单位应到燃气行业主管部门和相关部门办理批准手续后，方可实施。燃气管道铺设到该区域时，应置换为管道燃气。

供气站的供应企业必须具有燃气管理部门核发的燃气经营许可证，拥有安全管理所必需的条件、资金、人员和技术。各县（市）区、开发区燃气主管部门要督促燃气特许经营企业，依据燃气发展规划，加快天然气管网、应急调峰等燃气设施建设，提升服务水平，合理降低相关费用，为燃气用户提供稳定、安全、经济的供气环境。

（本刊通讯员供稿）

2017年底济南市重点乡镇全部用上天然气

2016年12月29日获悉，为了保障民生居民用气和冬季供暖不再出现“气短”问题，济南市将加快天然气供应量，力争2017年年底前济南市重点乡镇均接通管道天然气。

据了解，为济南引入增量天然气资源，新建南绕城（蛮子庄）—仲官（北候）高压天然气工程约12km，实现天然气高压外环管线南线（归德门站—崮山—南绕城—仲官管线）全线通气，配套建设仲官（北候）高压调压调峰站、

崮云湖高压调压站；启动天然气北部高压外环管线北线（中石化济青二线齐河首站—济齐路管线、中石化济青二线孙耿分输站至玉清湖管线）建设；启动天然气高压外环管线西线（中石化长清分输站至玉清湖）建设，配套新建能源公司归德门站；启动天然气高压外环管线东线（中石油莱芜分输站至济南东管线、章丘支线管线）建设，启动港沟门站建设，完成济南港华董家门站扩容改造。

为配合华山、CBD、鹊山龙

湖、南北康等重点片区建设，新建天然气中压管130km，配套新建世纪大道、南北康高中压调压站、非遗园高中压调压调峰站，迁建新黄路高中压调压站，配合济钢搬迁，完成济钢区域天然气置换，实现焦炉煤气完全退出我市城镇燃气领域。推进南部山区天然气管网设施建设，实现南部山区西营、柳埠、彩石等乡镇及长清区104国道沿线区域的天然气管网覆盖。

（本刊通讯员供稿）