

与本区管廊规模相似，各区均可实现一台风机供风。

5 结论

(1) 理论上自然风压可以让管廊内有流通风流，但是风量、风压、风向均不易控制；通风区间与防火区间应分开设置，可避免循环风流出现。

(2) 随着分期建设工程逐步落实，管廊通风系统最终会成环成网，整个管廊会进入通风困难时期，通过计算机解算通风网络，调节风机工况参数，实现后期通风的有序过渡。

(3) 深圳市全市综合管廊可通过划分区域来实现集中供风，4台风机即可实现对全市次高压燃气管廊通风。

参考文献

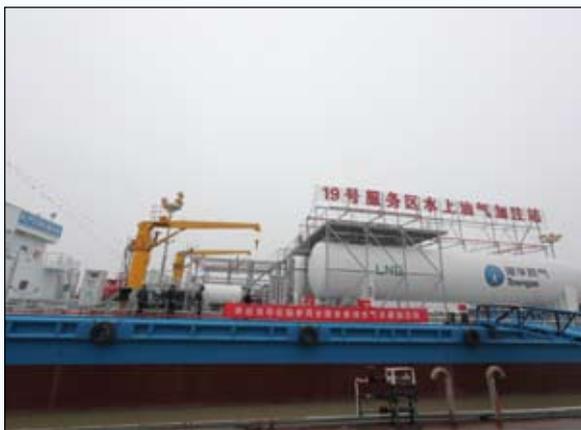
- 1 王恒栋. 城市综合管廊工程技术规范 GB50838-2015 修订说明[J]. 混凝土与水泥制品, 2015; 8: 73-75
- 2 蔡昊. 城市综合管廊通风系统设计刍议[J]. 山西建筑, 2016; 5(42): 116-117
- 3 林桦. 南宁市五象新区核心区综合管廊通风、排烟系统设计[J]. 轻工科技, 2014; 6(187): 109-147
- 4 吴德珠. 浅议通风系统在城市综合管廊消防设计中工程及技术要求[J]. 江西建材, 2016; 12(189): 25
- 5 窦荣舟, 刘鹏超, 王彦祥. 谈地下城市综合管廊通风设计[J]. 山西建筑, 2015; 5(42): 126-128
- 6 李海新, 张琪. 综合管廊通风系统设计探讨[J]. 山西建筑, 2015; 12(41): 137-138

工程信息

国内最大水油气加注趸船即将投入使用

近期，由港华燃气参与投资的国内单体最大水油气多功能加注趸船“海港星02”号将很快在江苏投入使用。早在2013年9月，港华燃气就建成并投运了全国首座示范示范点水上趸船式LNG加注站“海港星01号”，为国家后继水运行业LNG加注站的系列规范、法规的出台奠定了很好的基础。2014年，交通运输部发文(交水办〔2014〕198号)，确立由港华燃气承担长江干线江苏段水运应用LNG示范项目，在长江江苏段择机新建LNG加注趸船，于是海港星02号应运而生。

“海港星02”总投资6 100万元，型长136m，配备有2个250m³的液化天然气储罐，每小时可向船舶加注34m³液化天然气，1艘配备15m³液化天然气储罐的5 000t船，加注时间约半小时，加注后连续续航能力达2 000km。同时，“海港星02号”配备了先进的加油加气控制系统及各项安全防护设施，将会充分体现技术先进、防爆安全、加注



高效和运行环保等设计特点。

“海港星02”号的投运将可为长江水域江苏段来往船舶提供液化天然气等燃料补给，降低燃料成本及减少排污量，为水上运输行业的节能环保工作发挥重要的作用。

(杨丽)