

进，强化管理。随着精益管理深入推进，精益思维融入公司每一位员工，利用精益改善工具解决工作中的实际问题，营造了一个良好的精益氛围。

#### 4 结语

供销差是影响燃气企业经济效益的重要因素，也是困扰燃气企业经营的难题，必须引起高度重视。导致供销差产生的原因很多，具有多面性、复杂性。通过技术创新、完善体系、严格执行各项技术标准和管理规范，全方位、全过程实施各项相关工作，相关部门协同合作，就能使供销差率降下来，提高燃气企业

的经济效益，实现企业生产管理最优化和经营利润最大化，以保证燃气企业稳定持续快速的发展。

#### 参考文献

- 1 马林, 何桢. 六西格玛管理 [M]. 北京: 中国人民大学出版社, 2007
- 2 冯立德. 城镇燃气供销差产生的原因及控制措施[J]. 煤气与热力, 2014; 34(6): B39-B42
- 3 侯凤林, 张琼娜. 运用精益管理DMAIC模型降低燃气供销差率[J]. 煤气与热力, 2015; 35(10): B43-B46

### 工程信息

## 江西天然气覆盖94个县

2017年江西省又有8个县用上了天然气，使全省天然气“县县通”的目标又向前迈进了一大步。2018年1月24日，江西省能源局公布2017年江西省天然气发展情况，截至2017年底，该省已有94个县（市、区）用上天然气，全省天然气利用总量为19.7亿 $m^3$ ，增长21%。

2017年，江西省天然气省级管道建设工作进程加快，用气区域进一步拓展，用气量继续保持两位数快速增长，管道安全平稳运行，保障了天然气供应，实现了全省天然气行业安全平稳健康发展。在江西省已用上天然气的94个县（市、区）中，有55个县（市、区）接通长输管道天然气，39个县（市、区）通过槽车用上LNG（液化天然气）或CNG（压缩天然气）。全省长输管道天然气用量为16.7亿 $m^3$ ，增长16.9%；通过槽车从省外运入的天然气用量为3亿 $m^3$ ，增长50%。截至2017年底，全省大型LNG储气库建成1座、CNG加气母站建成11座、全省天然气汽车加气站建成50座。

2017年该省天然气管道建设进程加快推进，建成省级管道153km，投运上高-宜丰支线和虎



圩-东乡支线。开工建设井开区支线、赣州南支线（大余-信丰段）、湘东支线等3条省级管道。井冈山支线、湖口-金沙湾-彭泽支线（湖口-金沙湾段）、余干支线、井开区支线、赣州南支线（大余-信丰段）、湘东支线等6条省级管道建设加快推进。截至2017年底，全省天然气长输管道建成总里程达2 703km，其中，国家管道1 336km，省级管道1 367km。

（本刊通讯员供稿）