

燃气行业相关在编国家标准动态

一、修订强制性国标项目：《可燃气体探测器 第1部分：工业及商业用途点型可燃气体探测器》

主管部门：应急管理部

主要起草单位：应急管理部沈阳消防研究所、济南本安科技发展有限公司、汉威科技集团股份有限公司、成都鑫豪斯电子探测技术有限公司、成都安可信电子股份有限公司

项目周期：2024年立项，项目周期12个月

《可燃气体探测器 第1部分：工业及商业用途点型可燃气体探测器》是修订的强制性国家标准。

近年来，由于燃气泄漏所引发的燃气爆炸事故频发，尤其是在饭馆、餐厅厨房等商用场所，由于不当使用城市燃气或液化石油气造成燃气泄露进而引发爆炸事故，造成人民群众的生命财产损失，影响社会的和谐稳定。在工业及商业场所合理安装点型可燃气体探测器，可以有效降低燃气泄露所引发的爆炸和火灾风险，但是通过对典型事故的分析，并结合现行的GB 15322.1-2019《可燃气体探测器 第1部分：工业及商业用途点型可燃气体探测器》标准的相关内容，现行标准中对于商业场所缺乏更有针对性的规定。应急管理部于2024年立项修订该标准，该标准将规定工业及商业用途点型可燃气体探测器的分类、要求、试验、检验规则和标志；适用于工业及商业场所安装使用的用于探测烃类、醚类、酯类、醇类、一氧化碳、氢气及其他可燃性气体、蒸汽的点型可燃气体探测器。

二、修订强制性国标项目：《可燃气体探测器 第2部分：家用可燃气体探测器》

主管部门：应急管理部

主要起草单位：应急管理部沈阳消防研究所、济

南本安科技发展有限公司、汉威科技集团股份有限公司、成都鑫豪斯电子探测技术有限公司、成都安可信电子股份有限公司

项目周期：2024年立项，项目周期12个月

《可燃气体探测器 第2部分：家用可燃气体探测器》是修订的强制性国家标准。

近年来燃气行业发展迅速，由于燃气泄漏造成的中毒、爆炸及燃气不完全燃烧产生的一氧化碳中毒事故呈上升趋势，对人民群众的生命及财产安全造成严重威胁。家用可燃气体探测器作为一种能够探测天然气、液化石油气、人工煤气等可燃气体及其不完全燃烧产物的产品，当燃气泄漏导致燃气浓度超标或由于燃气不完全燃烧产生的一氧化碳浓度超标时，家用可燃气体探测器就会发出警报，及时提醒居民用户，为人民群众的生命及财产安全提供保障。应急管理部于2024年立项修订该标准，该标准将规定家用可燃气体探测器的要求、试验、检验规则、标志；适用于家庭环境使用的用于探测天然气、液化石油气、人工煤气等可燃气体及其不完全燃烧产物的可燃气体探测器。

三、制定推荐性国标项目：《天然气输送装置用透平压缩机》

主管部门：中国机械工业联合会

主要起草单位：沈鼓集团股份有限公司、国家管网集团北方管道有限责任公司、中石化石油工程设计有限公司、国家管网集团工程技术创新有限公司、中石油工程建设有限公司西南分公司、中国石油天然气管道工程有限公司、沈阳透平机械股份有限公司、西安交通大学、大连理工大学、东北大学、西门子能源有限公司等

项目周期：2024年立项，项目周期12个月

《天然气输送装置用透平压缩机》是新制定的推

荐性国家标准。

天然气输送领域压缩机由于机组工作区域通常处于极端恶劣环境，需要压缩机组确保能够在风、沙、雷、震等恶劣复杂环境下运行。压缩机组需保证绝对“零”故障，满足“安、稳、长、满、优”运行，具备宽广流量调节范围，满足天然气输量变化大的要求。国外油气田上游输气及长输管线压缩机多变效率约为86-88%，国内压缩机厂家多变效率与国外机组效率基本一致，但压缩机振幅可达到 $\leq 20\mu\text{m}$ ，且运行范围更加宽广。在机组智能化运行方面，国产压缩机厂家可实现机组一键启停，一键并网功能，具备更优良的运行稳定性及操作便利性。中国机械工业联合会于2024年立项制定该标准，该标准将规定天然气输送装置用单轴离心压缩机的设计、材料、制造、试验、包装等内容。

四、制定推荐性国标项目：《工业互联网平台 安全生产数字化管理 第4部分：石油天然气储运行业》

主管部门：工业和信息化部

主要起草单位：中国工业互联网研究院、国家石油天然气管网集团有限公司、中国安全生产科学研究院、中国石油天然气集团有限公司、中国石油化工集团有限公司、中国海洋石油集团有限公司、国家管网集团北方管道有限责任公司、国家管网集团东部原油储运有限公司、国家管网集团西气东输公司、国家管

网集团西南管道公司、国家管网集团液化天然气接收站管理分公司、北京市燃气集团有限责任公司、中石油昆仑燃气有限公司、深圳市燃气集团股份有限公司、中国燃气控股有限公司、华润燃气（集团）有限公司等

项目周期：2024年立项，项目周期18个月

《工业互联网平台 安全生产数字化管理 第4部分：石油天然气储运行业》是新制定的推荐性国家标准。

工业互联网与安全生产相结合，是“十四五”时期实现产业基础高级化、产业链现代化的重要保障，是消除安全隐患的治本之策，是工业结构调整和转型升级的重要支撑。石油天然气储运行业具有点多线长面广典型特点，同时行业的发展又面临着第三方破坏、地质灾害影响等显著风险特征，从人员安全、设备安全、环境安全、综合管理、应急管理、政企联动等不同层次的需要借助新型信息技术，建设和提升安全生产数字化管理水平，急需借助工业互联网基础设施和先进技术提供基础保障和平台支撑，需要相关标准进行规范，引导行业的良性发展。工业和信息化部于2024年立项制定该标准，该标准将规定对石油天然气储运行业基于工业互联网平台的安全生产数字化管理的监管、咨询、服务、评审、科研、管理和规划等，主要包括能力单元的打造、新型能力的建设及应用的实现；适用于石油天然气储运行业组织（长输管道企业、城市燃气管道企业、大型储油/气库、LNG接收站）开展基于工业互联网的安全生产新型能力建设及安全生产数字化管理。

工程信息

长江盾构穿越工程主体工程完工

2024年5月3日，江苏南通中俄东线天然气管道关键控制性工程——长江盾构穿越工程完成管道敷设，主体工程全面完工。

中俄东线长江盾构穿越工程，隧道水平长度约为10.226km，管道埋深最深处距离江面超60m，隧道内径达6.8m，是目前世界油气领域单向盾构掘

进距离最长、埋深最深、口径最大、施工条件最复杂的油气管道穿江盾构工程。

长江盾构工程于2020年7月开工，2022年12月4日隧道贯通，开始敷设管道，预计2024年年底前贯通投产。

（本刊通讯员供稿）